



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΛΕΥΚΩΣΙΑ 1425

Αρ. φακ.: 16.11.026.004
Τηλ.: 22 807002/170/000
Φαξ.: 22 354030
e-mail: roadtransport@rtd.mcw.gov.cy

30 Νοεμβρίου, 2018

ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΔΗΓΙΑ Αρ.7/2018

Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού
Ελέγχου Οχημάτων (Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.),

Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού
Ελέγχου Οχημάτων.

Θέμα: Εγχειρίδιο Τεχνικού Ελέγχου

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και σε συνέχεια της προηγούμενης Τεχνικής Οδηγίας μου για το ίδιο θέμα, με Αρ 5/2018 ημερομηνίας 26 Νοεμβρίου 2018 σας πληροφορώ ότι, ο Πίνακας που είχε επισυναφθεί με την εν λόγω Τεχνική Οδηγία αντικαθίσταται με τον συνημμένο Πίνακα της παρούσας Τεχνικής Οδηγίας.

Επιπλέον, διευκρινίζεται ότι, κατά τον τεχνικό έλεγχο ενός οχήματος αποκλειστικά στις περιπτώσεις αστοχιών ελάσσονος σημασίας, οι αστοχίες καταγράφονται ως παρατήρηση, ο τεχνικός έλεγχος θεωρείται επιτυχής και το όχημα κρίνεται ως «κατάλληλο».

Αντίθετα στις περιπτώσεις όπου κατά τον τεχνικό έλεγχο διαπιστώνονται επικίνδυνες αστοχίες ή αστοχίες μείζονος σημασίας ο τεχνικός έλεγχος θεωρείται ανεπιτυχής και το όχημα κρίνεται «ακατάλληλο». Οι αστοχίες καταγράφονται στο Δελτίο ανεπιτυχούς τεχνικού ελέγχου.

Με τιμή,

(Σωτήρης Κολέττας)

Διευθυντής

Τμήματος Οδικών Μεταφορών

Κοιν.: Κέντρα Επιθεώρησης Μηχανοκίνητων Οχημάτων (ΚΕΜΟ)

**ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ
ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ 2016**

«ΠΕΜΠΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ»

ΠΙΝΑΚΑΣ Β'

ΣΗΜΕΙΑ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ο τεχνικός έλεγχος καλύπτει τουλάχιστον τα σημεία που απαριθμούνται κατωτέρω, εφόσον σχετίζονται με εξοπλισμό εγκατεστημένο στο όχημα που ελέγχεται.

Ο περιοδικός έλεγχος όλων τα απαριθμούμενων σημείων θεωρείται υποχρεωτικός, πλην όσων χαρακτηρίζονται με (X), τα οποία σχετίζονται με την κατάσταση του οχήματος και την καταλληλότητα οδικής χρήσης του, αλλά δεν θεωρούνται ουσιώδη για τον περιοδικό έλεγχο.

Οι έλεγχοι πρέπει να εκτελούνται χρησιμοποιώντας τρέχουσες τεχνικές και εξοπλισμό χωρίς τη χρήση εργαλείων για την αποσυναρμολόγηση ή την αφαίρεση μέρους του οχήματος.

Αν το όχημα παρουσιάζει ελαττώματα όσον αφορά τα σημεία ελέγχου που καθορίζονται κατωτέρω, ο Έφορος ορίζει διαδικασία με την οποία καθορίζονται οι όροι υπό τους οποίους το όχημα επιτρέπεται να κυκλοφορεί έως ότου υποβληθεί επιτυχώς σε νέο τεχνικό έλεγχο.

ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 1,2,3,4,5,6 και 7που φαίνονται στον ΠΙΝΑΚΑ Α' του παρόντος Παραρτήματος

| Σημείο | Μέθοδος | Αίτια αστοχίας | Αξιολόγηση αστοχιών | | |
|--|---|---|---------------------|--------|------------|
| | | | Ελάσσων | Μείζων | Επικίνδυνη |
| 0. ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | | | | | |
| 0.1. Πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας (εάν προδιαγράφεται στις απαιτήσεις ¹⁾) | Οπτικός έλεγχος | α) Πινακίδα(-ες) λείπει(-ουν) ή είναι τόσο επισφαλώς στερεωμένη(-ες) που πιθανότατα θα πέσει(-ουν). | | X | |
| | | β) Η επιγραφή λείπει ή δεν είναι αναγνώσιμη. | | X | |
| | | γ) Δεν ανταποκρίνεται στα έγγραφα ή στα μητρώα. | | X | |
| 0.2. Αριθμός ταυτοποίησης πλαισίου/αύξων αριθμός | Οπτικός έλεγχος | α) Λείπει ή αδύνατον να εξερευνηθεί. | | X | |
| | | β) Ελλιπής, δυσανάγνωστος, εμφανώς πλαστός ή δεν συμφωνεί με τα έγγραφα του οχήματος. | | X | |
| | | γ) Δυσανάγνωστα έγγραφα οχήματος ή τυπκές ανακρίβειες | X | | |
| 1. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ | | | | | |
| 1.1. Μηχανική κατάσταση και λειτουργία | | | | | |
| 1.1.1. Στρεφόμενος άξονας ποδοχειροπλήκτρου κύριου συστήματος πέδησης | Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενδώσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης. Σημείωση: Οχήματα με υποβοηθούμενα συστήματα πέδησης θα πρέπει να ελέγχονται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας. | α) Στρεφόμενος άξονας πολύ σφικτός. | | X | |
| | | β) Υπερβολική φθορά ή τζόγος. | | X | |
| 1.1.2. Κατάσταση και διαδρομή του ποδοχειροπλήκτρου του μηχανισμού πέδησης | Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενδώσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης. Σημείωση: Οχήματα με υποβοηθούμενα συστήματα πέδησης πρέπει να ελέγχονται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας. | α) Υπερβολική ή ανεπαρκής ελεύθερη διαδρομή. | | X | |
| | | β) Η πέδηση δεν διακόπτεται σωστά μετά την παύση της επενέργειας στο σύστημα. Αν επηρεάζεται η λειτουργία του. | X | | X |
| | | γ) Δεν υπάρχει, είναι χαλαρό ή έχει υποστεί λείανση λόγω φθοράς το αντιολισθητικό κάλυμμα του ποδοπλήκτρου | | X | |

| | | | | | |
|--|---|--|---|---|---|
| | | πέδησης. | | | |
| 1.1.3. Αντλία κενού ή αεροσυμπιεστής και δοχεία | Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων υπό φυσιολογική πίεση λειτουργίας. Ελέγχεται η χρονική διάρκεια που απαιτείται ώστε η υποπίεση ή η πίεση του αέρα να φθάσει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας, καθώς και η λειτουργία της προειδοποιητικής διάταξης, της προστατευτικής βαλβίδας πολλών κυκλωμάτων και της ανακουφιστικής βαλβίδας πίεσης. | α) Ανεπαρκής πίεση/υποπίεση για τουλάχιστον τέσσερις πεδήσεις μετά την ενεργοποίηση της προειδοποιητικής διάταξης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο): για τουλάχιστον δύο πεδήσεις μετά την ενεργοποίηση της προειδοποιητικής διάταξης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο). β) Υπερβολικός, σε σχέση με τις απαιτήσεις, ο χρόνος που παρέχεται μέχρις ότου η πίεση/υποπίεση ανέλθει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας ¹ . γ) Δεν λειτουργεί η προστατευτική βαλβίδα πολλών κυκλωμάτων ή η ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης. δ) Διαρροή αέρα που προκαλεί σημαντική πτώση πίεσης ή αισθητές διαρροές αέρα. ε) Εξωτερική βλάβη πιθανώς επηρεάζει τη λειτουργία του συστήματος πέδησης. Οι επιδόσεις της δευτερεύουσας πέδησης δεν πληρούνται. | X | | X |
| 1.1.4. Δείκτης προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ή μανόμετρο | Έλεγχος λειτουργίας. | Κακή ή ελαττωματική λειτουργία του προειδοποιητικού σήματος ή του μανόμετρου. Μη αναγνωρίσιμη χαμηλή πίεση. | X | | |
| 1.1.5. Χειροκίνητη βαλβίδα ελέγχου της πέδησης | Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης. | α) Ρωγμές, βλάβες ή υπερβολική φθορά του χειριστηρίου. β) Επισφαλής λειτουργία του χειριστηρίου ή της βαλβίδας. γ) Χαλαρές συνδέσεις ή διαρροές στο σύστημα. δ) Μη ικανοποιητική λειτουργία. | | X | |
| 1.1.6. Πλήκτρο ενεργοποίησης, μοχλός χειρισμού, επίσχεστρο (κασάνια) πέδησης στάθμευσης | Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης. | α) Κασάνια δεν συγκρατεί ορθώς. β) Φθορά στον άξονα περιστροφής του μοχλού ή του μηχανισμού της κασάνιας του μοχλού. Υπερβολική φθορά. γ) Υπερβολική διαδρομή του μοχλού χειρισμού λόγω κακής ρύθμισης. δ) Το πλήκτρο ενεργοποίησης λείπει, έχει βλάβη ή είναι εκτός λειτουργίας. ε) Ελλιπής λειτουργία, προειδοποιητικός δείκτης δείχνει δυσλειτουργία. | | X | |
| 1.1.7. Βαλβίδες συστήματος πέδησης (ποδοβαλβίδες, βαλβίδες αποσυμπίεσης, ρυθμιστές πίεσης) | Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης. | α) Βλάβη βαλβίδας ή υπερβολική διαρροή αέρα. Αν επηρεάζεται η λειτουργία του. β) Υπερβολική εκροή λαδιού από τον αεροσυμπιεστή. γ) Βαλβίδα επισφαλής ή ανεπαρκώς στερωμένη. δ) Εκροή ή διαρροή υδραυλικού υγρού. Αν επηρεάζεται η λειτουργία του. | X | | X |
| 1.1.8. Σύνδεσμοι (ρακόρ) για σύστημα πέδησης | Αποσύνδεση και επανασύνδεση όλων των | α) Ελαττωματική στράφιγγα διακοπής ή βαλβίδα αυτόματου | X | | |

| | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|---|
| ρυμουλκούμενου (ηλεκτρική ή πνευματική σύνδεση) | συνδέσμων (ρακόρ) μεταξύ του έλκοντος αχήματος και του ρυμουλκούμενου. | κλεισίματος. Αν επηρεάζεται η λειτουργία του. | | X | | |
| | | β) Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη στρόφιγγα διακοπής ή βαλβίδα. Αν επηρεάζεται η λειτουργία του. | X | | X | |
| | | γ) Υπερβολικές διαρροές. Αν επηρεάζεται η λειτουργία του. | | X | | X |
| | | δ) Δεν λειτουργεί σωστά. Μη ορθή λειτουργία πέδης. | | X | | X |
| 1.1.9. Δοχείο πίεσης του συστήματος αποταμίευσης ενέργειας | Οπτική επιθεώρηση. | α) Ελαφρά βλάβη ή ελαφρά διάβρωση δοχείου. Σοβαρή βλάβη δοχείου, διάβρωση ή διαρροές. | X | | | |
| | | β) Επηρεάζεται η λειτουργία του συστήματος αποστράγγισης. Δεν λειτουργεί το σύστημα αποστράγγισης. | X | | X | |
| | | γ) Επισφαλής ή ανεπαρκής στερέωση του δοχείου. | | X | | |
| 1.1.10. Σύστημα υποβοήθησης της πέδησης (σερβομηχανισμοί), κεντρικός κύλινδρος (υδραυλικά συστήματα) | Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, εφόσον γίνεται. | α) Ελαττωματική ή αναποτελεσματική λειτουργία του σερβομηχανισμού. Αν δεν λειτουργεί. | | X | | |
| | | β) Ελαττωματικός κεντρικός κύλινδρος, αλλά λειτουργεί ακόμη η πέδη. Βλάβη ή διαρροή κεντρικού κυλίνδρου. | | X | | |
| | | γ) Επισφαλής κεντρικός κύλινδρος, αλλά λειτουργεί ακόμη η πέδη. Επισφαλής κεντρικός κύλινδρος. | | X | | |
| | | δ) Ανεπαρκής ποσότητα υγρού πέδησης κάτω της ελάχιστης ένδειξης. Ποσότητα υγρού πέδησης σημαντικά κάτω της ελάχιστης ένδειξης. Υγρό πέδησης μη ορατό. | X | | X | |
| | | ε) Δεν υπάρχει κάλυμμα στο δοχείο του κεντρικού κυλίνδρου. | X | | | |
| | | στ) Η ενδεικτική λυχνία υγρού πέδησης παραμένει συνεχώς αναμμένη ή είναι ελαττωματική. | X | | | |
| | | ζ) Δεν λειτουργεί άρτια η διάταξη προειδοποίησης για πτώση της στάθμης του υγρού πέδησης. | X | | | |
| 1.1.11. Ακαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης | Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, εφόσον γίνεται. | α) Σημαντικός κίνδυνος βλάβης ή θραύσης. | | | X | |
| | | β) Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (συστήματα πέδησης με πεπιεσμένο αέρα). Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (υδραυλικά συστήματα πέδησης). | | X | | |
| | | γ) Βλάβες ή υπερβολική διάβρωση σωλήνων. Δυσμενής επιρροή στη λειτουργία της πέδησης εξαιτίας της εμπλοκής ή άμεσος κίνδυνος διαρροής. | | X | | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|---|
| | | δ) Εσφαλμένη τοποθέτηση σωλήνων. Κίνδυνος βλάβης. | X | X | |
| 1.1.12. Εύκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης | Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, εφόσον γίνεται. | α) Σημαντικός κίνδυνος βλάβης ή θραύσης. | | | X |
| | | β) Βλάβη, σημεία τριβής, συστροφή ή ανεπαρκές μήκος των εύκαμπτων σωλήνων. Βλάβη, σημεία τριβής των εύκαμπτων σωλήνων. | X | X | |
| | | γ) Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (συστήματα πέδησης με πεπιεσμένο αέρα). Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (υδραυλικά συστήματα πέδησης). | | X | X |
| | | δ) Υπερβολική διόγκωση των σωλήνων όταν τίθενται υπό πίεση. Βλάβη περιβάλλοντος. | | X | X |
| | | ε) Παρώδεις εύκαμπτοι σωλήνες. | | X | |
| 1.1.13. Παρεμβύσματα φρένων | Οπτική επιθεώρηση. | α) Επενδύσεις ή τακάκια υπερβολικά φθαρμένα (στην ένδειξη ελάχιστου). Επενδύσεις ή τακάκια υπερβολικά φθαρμένα (ελάχιστη ένδειξη μη ορατή). | | X | X |
| | | β) Λερωμένες επενδύσεις ή τακάκια (λάδια, γράσο κ.λπ.). Μη ορθή λειτουργία πέδης. | | X | X |
| | | γ) Λείπουν επενδύσεις ή τακάκια ή είναι λάθος τοποθετημένα. | | | X |
| 1.1.14. Τύμπανα (ταμπούρα), δισκόφρενα | Οπτική επιθεώρηση. | α) Τύμπανο (ταμπούρα) ή δισκος φθαρμένος, Τύμπανο (ταμπούρα) υπερβολικά φθαρμένο, ή χαραγμένο ή ρηγματωμένο, επισφαλές ή σπασμένο. | | X | |
| | | β) Τύμπανα ή δισκοί λερωμένοι (λάδια, γράσο κ.λπ.). Μη ορθή λειτουργία πέδης. | | | X |
| | | γ) Λείπει τύμπανο ή δισκος | | | X |
| | | δ) Επισφαλής στερέωση της πλάκας στήριξης. | | X | |
| 1.1.15. Καλώδια (συρματόσχοινα), ράβδοι, μοχλοί, συνδέσεις συστήματος πέδησης | Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, εφόσον γίνεται. | α) Συρματόσχοινα φθαρμένα ή μπλεγμένα. Μη ορθή λειτουργία πέδης. | | X | X |
| | | β) Υπερβολική φθορά ή διάβρωση αυτών των κατασκευαστικών στοιχείων. Μη ορθή λειτουργία πέδης. | | X | X |
| | | γ) Επισφαλές συρματόσχοινο, ράβδος ή σύνδεση. | | X | |
| | | δ) Ελαττωματικός οδηγός συρματόσχοινων. | | X | |
| | | ε) Περιορισμένη ελευθερία κίνησης του συστήματος πέδησης. | | X | |
| | | στ) Αφύσικη μετατόπιση των μοχλών/συνδέσεων, ενδοκτική κακής ρύθμισης ή υπερβολικής φθοράς. | | X | |
| 1.1.16. Κύλινδροι πέδησης (περιλαμβάνονται τα συστήματα πέδησης με ελατήρια και υδραυλικοί κύλινδροι) | Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, εφόσον γίνεται. | α) Κύλινδροι πέδησης με ρωγμές ή βλάβες. Μη ορθή λειτουργία πέδης. | | X | X |
| | | β) Διαρροές από κύλινδρο πέδησης. | | X | X |

| | | | | | |
|---------|--|--|---|---|---|
| | | Μη ορθή λειτουργία πέδης. | | | |
| | | γ) Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένος κύλινδρος πέδησης. Μη ορθή λειτουργία πέδης. | | X | X |
| | | δ) Υπερβολικά διαβρωμένος κύλινδρος πέδησης. Πιθανόν να ραγίσει | | X | X |
| | | ε) Ανεπαρκής ή υπερβολική διαδρομή του εμβόλου λειτουργίας ή της μεμβράνης. Μη ορθή λειτουργία πέδης (ανεπαρκής ελεύθερη μετατόπιση). | | X | X |
| | | στ) Φθορισμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη. Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη. | X | X | |
| 1.1.17. | Βαλβίδα αυτόματης προσαρμογής της πέδησης στο φορτίο | Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, εφόσον γίνεται. | | X | |
| | | α) Ελαττωματική σύνδεση. | | X | |
| | | β) Εσφαλμένη ρύθμιση σύνδεσης. | | X | |
| | | γ) Βαλβίδα «κολλημένη» ή εκτός λειτουργίας (λειτουργία ABS). Βαλβίδα «κολλημένη» ή εκτός λειτουργίας. | | X | X |
| | | δ) Λείπει η βαλβίδα (εάν απαιτείται). | | | X |
| | | ε) Λείπει η πινακίδα δεδομένων. | X | | |
| | | στ) Δεδομένα δυσανάγνωστα ή δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ | X | | |
| 1.1.18. | Αυτόματοι-έκκεντροι μοχλοί ρύθμισης και δείκτες | Οπτική επιθεώρηση. | | X | |
| | | α) Μοχλός ρύθμισης έχει βλάβη, έχει «κολλήσει» ή παρουσιάζει αφύσικη μετατόπιση, υπερβολική φθορά ή εσφαλμένη ρύθμιση. | | X | |
| | | β) Ελαττωματικός μοχλός ρύθμισης. | | X | |
| | | γ) Εσφαλμένη εγκατάσταση ή αντικατάσταση. | | X | |
| 1.1.19. | Σύστημα συνεχούς πέδησης (όταν υπάρχει ή απαιτείται) | Οπτική επιθεώρηση. | X | | |
| | | α) Επισφαλείς συνδέσεις ή στερεώσεις. Αν επηρεάζεται η λειτουργία του. | | X | |
| | | β) Σύστημα προφανώς είναι ελαττωματικό ή λείπει. | | X | |
| 1.1.20. | Αυτόματη λειτουργία πεδών ρυμουλκούμενου | Αποσύνδεση ζεύξης πέδησης μεταξύ του έλκοντος οχήματος και του ρυμουλκούμενου. | | | X |
| 1.1.21. | Πλήρες σύστημα πέδησης | Οπτικός έλεγχος | | X | |
| | | α) Εξωτερικές βλάβες ή υπερβολική διάβρωση άλλων διατάξεων του συστήματος (π.χ. αντλία αντιψυκτικού, ζηραντήρας αέρα κ.λπ.) κατά τρόπο που επηρεάζεται δυσμενώς το σύστημα πέδησης. Μη ορθή λειτουργία πέδης. | | | X |
| | | β) Υπερβολική διαρροή αέρα ή αντιψυκτικού. Μη ορθή λειτουργία του συστήματος. | X | X | |
| | | γ) Επισφαλής ή ακατάλληλη στερέωση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου. | | X | |

| | | | | | |
|--|---|--|---|---|---|
| | | δ) Μη ασφαλής τροποποίηση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου ³ Μη ορθή λειτουργία πέδης. | | X | X |
| 1.1.22. Συνδέσεις διενέργειας δοκιμών (όταν έχουν τοποθετηθεί ή απαιτούνται) | Οπτικός έλεγχος | α) Λείπουν. β) Βλάβη Αδύνατον να χρησιμοποιηθούν ή παρουσιάζουν διαρροή. | X | X | |
| 1.1.23. Πέδη αδρανείας | Οπτική επθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας | Ανεπαρκής απόδοση. | | X | |
| 1.2. Επιδόσεις και απόδοση κύριου συστήματος πέδησης | | | | | |
| 1.2.1. Επιδόσεις | Κατά τη δοκιμή σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης ή, σε περίπτωση αδυναμίας εκτέλεσης, κατά τη δοκιμή σε οδό αυξάνεται σταδιακά η πέδηση μέχρι τη μέγιστη δύναμη. | α) Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς. Έλλειψη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς. β) Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα. Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή). Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 50 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα για κινητήριους τροχούς. γ) Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή). δ) Ανώμαλη υστέρηση στη λειτουργία της πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό. ε) Υπέρμετρη διακύμανση της δύναμης πέδησης κατά τη διάρκεια πλήρους περιστροφής τροχού. | | X | X |
| 1.2.2. Απόδοση | Δοκιμή σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης ή, εάν δεν είναι δυνατόν για τεχνικούς λόγους, δοκιμή σε οδό με χρήση καταγραφικού επιβραδυνομέτρου, ώστε να καθορίζεται ο λόγος πέδησης για τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση ημρυμουλκούμενου, για το άθροισμα των επιτρεπόμενων φορτίων ανά άξονα. Οχήμα ή ρυμουλκούμενο με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα μεγαλύτερη των 3,5 τόνων πρέπει να ελέγχεται σύμφωνα με τα πρότυπα κατά το ISO 21069 ή ισοδύναμες μεθόδους. Οι δοκιμές σε οδό πρέπει να εκτελούνται σε στεγνό οδόστρωμα επίπεδης, ευθείας οδού. | Δεν επιτυγχάνεται τουλάχιστον η ακόλουθη ελάχιστη τιμή ⁽¹⁾ : 1. Οχήματα που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά μετά την 1/1/2012: — Κατηγορίας M1: 58 % — Κατηγοριών M2 και M3: 50 % — Κατηγορίας N1: 50 % — Κατηγοριών N2 και N3: 50 % — Κατηγοριών O2, O3 και O4: — για ημρυμουλκούμενα : 45 % ⁽²⁾ — για ρυμουλκούμενα με ράβδο έλξης: 50 % 2. Οχήματα που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά πριν από την 1/1/2012: — Κατηγοριών M1, M2 και M3: 50 % ⁽³⁾ — Κατηγορίας N1: 45 % — Κατηγοριών N2 και N3: 43 % ⁽⁴⁾ — Κατηγοριών O2, O3 και | | X | |

| | | | | | | | |
|---|---|--|--|--|---|--|---|
| | | | O4: 40 % ⁽⁵⁾ | | | | |
| | | | 3. Άλλες κατηγορίες Κατηγοριών L (και οι δυο πέδες): — Κατηγορίας L1e: 42 % — Κατηγοριών L2e, L6e: 40 % — Κατηγορίας L3e: 50 % — Κατηγορίας L4e: 46 % — Κατηγοριών L5e, L7e: 44 % Κατηγορίας L (πέδη πίσω τροχού): όλες οι κατηγορίες: 25 % της ολικής μάζας του οχήματος Ποσοστό κάτω του 50 % των ανωτέρω πημών. | | X | | X |
| 1.3. Επιδόσεις και απόδοση της βοηθητικής (έκτακτης ανάγκης) πέδης (εφόσον υπάρχει ως ξεχωριστό σύστημα). | | | | | | | |
| 1.3.1. | Επιδόσεις | Εάν το βοηθητικό σύστημα πέδησης είναι ξεχωριστό από το κύριο σύστημα πέδησης, χρησιμοποιείται η μέθοδος που προσδιορίζεται στο σημείο 1.2.1. | α) Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς. Έλλειψη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς. β) Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα. Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή). Η δύναμη πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 50 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα για κινητήριους τροχούς. γ) Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή). | | X | | X |
| 1.3.2. | Απόδοση | Εάν το βοηθητικό σύστημα πέδησης είναι ξεχωριστό από το κύριο σύστημα πέδησης, χρησιμοποιείται η μέθοδος που προσδιορίζεται στο σημείο 1.2.2. | Η δύναμη πέδησης είναι μικρότερη από το 50 % (6) της επίδρασης του κύριου συστήματος πέδησης που ορίζεται στο σημείο 1.2.2 για τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα. Ποσοστό κάτω του 50 % της ανωτέρω δύναμης πέδησης. | | X | | X |
| 1.4. Επιδόσεις και απόδοση της πέδης στάθμευσης | | | | | | | |
| 1.4.1. | Επιδόσεις | Ενεργοποίηση της πέδης σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης. | Η πέδη δεν επενεργεί σε μία πλευρά ή, κατά τη δοκιμή σε οδό, το όχημα παρεκκλίνει υπέρμετρα από ευθεία πορεία. Κάτω του 50 % της δύναμης πέδησης του σημείου 1.4.2 που επιτυγχάνονται ως προς τη μάζα του οχήματος κατά τον έλεγχο | | X | | X |
| 1.4.2. | Απόδοση | Δοκιμή σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης. Αν αυτό είναι ανέφικτο, δοκιμή σε οδό με χρήση μη καταγραφικού ή καταγραφικού επιβραδυνσιμέτρου ή με το όχημα σε κατωφέρεια γνωστής κλίσης. | Δεν προκύπτει ο ελάχιστος για όλες τις κατηγορίες οχημάτων λόγος πέδησης 16 % σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση των μηχανοκίνητων οχημάτων, 12 % σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη συνδυασμένη μάζα του οχήματος, όποιος είναι ο μεγαλύτερος Ποσοστό κάτω του 50 % της ανωτέρω δύναμης πέδησης. | | X | | X |
| 1.5. | Επιδόσεις του συστήματος συνεχούς πέδησης | Οπτική επιθεώρηση και, εφόσον είναι δυνατόν, δοκιμή κατά πόσον λειτουργεί το σύστημα. | α) Η απόδοση της πέδησης δεν μεταβάλλεται προοδευτικά (δεν εφαρμόζεται σε συστήματα πέδησης με ανάσχεση των καυσαερίων). β) Το σύστημα δεν λειτουργεί. | | X | | X |
| 1.6. | Σύστημα αντεμπλοκής των τροχών κατά την | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος της διάταξης | α) Ελαττωματική διάταξη προειδοποίησης. | | X | | |

| | | | | | |
|--|--|---|--|---|---|
| πέδηση (ABS) | προιδοποίησης ή/και χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων. | β) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται κακή λειτουργία του συστήματος EBS. | | X | |
| | | γ) Λείπουν ή έχουν βλάβες οι αισθητήρες στρωφών τροχού. | | X | |
| | | δ) Βλάβες στην καλωδίωση. | | X | |
| | | ε) Λείπουν ή έχουν βλάβη άλλα κατασκευαστικά στοιχεία. | | X | |
| | | στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων. | | X | |
| 1.7. Ηλεκτρονικό Σύστημα Πέδησης (EBS) | Οπτική επιθεώρηση και επιθεώρηση της διάταξης προειδοποίησης ή/και χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων. | α) Ελαττωματική διάταξη προειδοποίησης. | | X | |
| | | β) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται κακή λειτουργία του συστήματος EBS. | | X | |
| | | γ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων. | | X | |
| 1.8. Υγρό φρένων | Οπτική εξέταση | Ακάθαρτο ή ιζηματώδες υγρό φρένων. Άμεσος κίνδυνος αστοχίας. | | X | X |

2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

2.1. Μηχανική κατάσταση

| | | | | | |
|--|--|--|---|---|---|
| 2.1.1. Κατάσταση του συστήματος διεύθυνσης | Ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο και οι τροχοί του δεν ακουμπούν το έδαφος ή επικάθονται σε παλινδρομούσες πλάκες, στρέφεται το τιμόνι απ' άκρο σε άκρο. Οπτική επιθεώρηση της λειτουργίας του συστήματος διεύθυνσης. | α) Δυσχέρεια χειρισμού του συστήματος διεύθυνσης. | | X | |
| | | β) Στρεβλωμένη άτρακτος του ατέρμονος κοχλία ή φθαρμένες αυλακώσεις. Μη ορθή λειτουργία. | | X | X |
| | | γ) Υπέρμετρη φθορά της άτρακτου του ατέρμονος κοχλία. Μη ορθή λειτουργία. | | X | X |
| | | δ) Υπέρμετρη μετατόπιση της άτρακτου του ατέρμονος κοχλία. Μη ορθή λειτουργία. | | X | X |
| | | ε) Διαρροή. Σχηματισμός σταγονιδίων. | X | X | |
| 2.1.2. Στερέωση του κιβωτίου του συστήματος διεύθυνσης | Ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο και οι τροχοί του επικάθονται στο έδαφος, στρέφεται δεξιόστροφα και αριστερόστροφα το τιμόνι/ή χειρολαβή οδήγησης, ή χρησιμοποιείται ειδικά ρυθμισμένο τζογόμετρο. Οπτική επιθεώρηση της στερέωσης του κιβωτίου του συστήματος διεύθυνσης στο πλαίσιο. | α) Το κιβώτιο του συστήματος διεύθυνσης δεν είναι σωστά στερεωμένο. Στερεώσεις επικίνδυνα χαλαρές ή ορατή σχετική μετατόπιση του πλαισίου/αμαξώματος. | | X | X |
| | | β) Έχουν διευρυνθεί οι σπές στερέωσης στο πλαίσιο. Επηρεάζονται σοβαρά οι στερεώσεις. | | X | X |
| | | γ) Λείπουν ή είναι ραγισμένοι οι κοχλίες στερέωσης. Επηρεάζονται σοβαρά οι στερεώσεις. | | X | X |
| | | δ) Ραγισμένο κιβώτιο του συστήματος διεύθυνσης. Μη ορθή σταθερότητα ή ασάφεια περιβλήματος. | | X | X |
| 2.1.3. Κατάσταση των ράβδων διεύθυνσης | Ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο και οι τροχοί του επικάθονται στο έδαφος, στρέφεται δεξιόστροφα και αριστερόστροφα το τιμόνι, ή χρησιμοποιείται ειδικά ρυθμισμένο τζογόμετρο. Οπτική επιθεώρηση της φθοράς, των ρυγμών και | α) Σχετική μετατόπιση μεταξύ διαφορετικών κατασκευαστικών στοιχείων που πρέπει να επιδιορθωθεί. Υπέρμετρη μετατόπιση ή πιθανή αποκόλληση. | | X | X |
| | | β) Υπέρμετρη φθορά των συναρμωγών. | | X | |

| | | | | | |
|--|---|--|---|---|---|
| 2.2.2. Κολόνα διεύθυνσης/τιμονιού και απασβεστές συστήματος διεύθυνσης | Ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο και η μάζα του επικάθεται στο έδαφος, ασκείται πίεση και έλξη στο τιμόνι κατά τη φορά της κολόνας και πιέζεται το τιμόνι διεύθυνσης/το τιμόνι οδήγησης δικύκλου προς διάφορες διευθύνσεις κάθετα στην κολόνα διεύθυνσης/το τιμονιού δικύκλου. Οπτική επιθεώρηση του τζόγου και της κατάστασης των ελαστικών συνδέσμων ή των καρδονικών συνδέσμων. | α) Υπέρμετρη προς τα πάνω ή κάτω μετατόπιση του κέντρου της πλήμνης του τιμονιού. | | X | |
| | | β) Υπέρμετρη ακτινική μετατόπιση της κορυφής της κολόνας ως προς τον άξονα της κολόνας. | | X | |
| | | γ) Φθαρμένος ελαστικός σύνδεσμος. | | X | |
| | | δ) Ελαττωματική σύνδεση Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποκόλλησης | | X | X |
| | | ε) Μη ασφαλής τροποποίηση ³ | | | X |
| 2.3. Παιξιμο (τζόγος) τιμονιού | Ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο και η μάζα του ασκείται στους τροχούς, με τον κινητήρα, εάν είναι δυνατόν, να λειτουργεί όταν πρόκειται για όχημα με υποβοηθούμενη διεύθυνση και τους τροχούς σε θέση ευθείας πορείας, το τιμόνι στρέφεται ελαφρά δεξιόστροφα και αριστερόστροφα όσο το δυνατόν χωρίς να μετακινηθούν οι τροχοί. Οπτική επιθεώρηση της δυνατότητας ελεύθερης κίνησης. | Υπέρμετρος ελεύθερος τζόγος του συστήματος οδήγησης (για παράδειγμα, η μετατόπιση ενός σημείου της στεφάνης υπερβαίνει κατά το ένα πέμπτο τη διάμετρο του τιμονιού ή δεν τηρεί τις απαιτήσεις ¹ . Επιπλέον, το σύστημα ασφαλείας διεύθυνσης. | | X | X |
| 2.4. Ευθυγράμμιση τροχών (X) ² | Με τον κατάλληλο εξοπλισμό, ελέγχεται η ευθυγράμμιση των διευθυντήριων τροχών. | Η ευθυγράμμιση δεν ανταποκρίνεται στα δεδομένα του κατασκευαστή του οχήματος ή στις απαιτήσεις ¹ . Μη ορθή η πορεία σε ευθεία διαταραχή της σταθερότητας της κατεύθυνσης πορείας | X | | X |
| 2.5. Τροχός δοκού έλξης ρυθμιζόμενος από το ρυμουλκούμενο | Οπτική επιθεώρηση ή χρήση ειδικά ρυθμισμένου τζογόμετρου. | α) Ελαφρά βλάβη του κατασκευαστικού στοιχείου. Κατασκευαστικό στοιχείο με βαριά βλάβη ή ραγισμένο. | | X | X |
| | | β) Υπέρμετρος τζόγος. Μη ορθή η πορεία σε ευθεία διαταραχή της σταθερότητας της κατεύθυνσης πορείας. | | X | X |
| | | γ) Ελαττωματική σύνδεση. Έχουν επηρεαστεί σοβαρά οι στερεώσεις. | | X | X |
| 2.6. Ηλεκτρονικά υποβοηθούμενη διεύθυνση (EPS) | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος συμβατότητας μεταξύ της γωνίας στροφής του τιμονιού και της γωνίας των τροχών κατά την έναρξη/τη διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα ή/και κατά τη χρήση της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων. | α) Λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (Malfunction Indicator Lamp, MIL) της EPS δείχνει κάθε αστοχία του συστήματος. | | X | |
| | | β) Ασυμβατότητα μεταξύ της γωνίας στροφής του τιμονιού και της γωνίας των τροχών. Επιπλέον, το σύστημα διεύθυνσης. | | X | X |
| | | γ) Η υποβοηθούμενη διεύθυνση δεν λειτουργεί. | | X | |
| | | δ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων | | X | |

3. ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

| | | | | | |
|-------------------|--|---|---|---|--|
| 3.1. Οπτικό πεδίο | Οπτική επιθεώρηση από το κάθισμα οδηγού. | Παρεμπόδιση του οπτικού πεδίου που επηρεάζει ουσιαστικά την εμπρόσθια και την πλευρική ορατότητα. (εκτός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων). | X | | |
| | | Βλάβη εντός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτοπτρα. | | X | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|---|
| 3.2. Κατάσταση υαλοπινάκων | Οπτική επιθεώρηση. | α) Ραγισμένος ή αποχρωματισμένος υαλοπίνακας ή διαφανές φύλλο (εάν επιτρέπεται). (εκτός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων). | X | | |
| | | Βλάβη εντός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτωπτερα. | | X | |
| | | β) Υαλοπίνακας ή διαφανές φύλλο (συμπεριλαμβανομένων ανακλαστικών ή χρωματισμένων υμενίων) δεν πληροί τις προδιαγραφές των απαιτήσεων ¹ (XX) ² , (εκτός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων). | X | | |
| | | Βλάβη εντός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτωπτερα. | | X | |
| | | γ) Απαράδεκτη η κατάσταση του υαλοπίνακα ή του διαφανούς φύλλου. | | X | |
| | | Πολύ κακή ορατότητα από την εσωτερική επιφάνεια καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων. | | | X |
| 3.3. Κάτοπτρα οδήγησης ή οπισθοσκοπικές διατάξεις | Οπτική επιθεώρηση. | α) Κάτοπτρο οδήγησης ή οπισθοσκοπική διάταξη λείπει ή δεν είναι τοποθετημένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ . (Τουλάχιστον δύο συσκευές ορατότητας πίσω). | | X | |
| | | Λιγότερες από δύο συσκευές ορατότητας πίσω. | | X | |
| | | β) Ελαφρά βλάβη ή χαλαρό κάτοπτρο ή διάταξης. | X | | |
| | | Εκτός λειτουργίας, με βαριά βλάβη, χαλαρά στερεωμένο ή επισφαλές κάτοπτρο οδήγησης ή οπισθοσκοπική διάταξη. | | X | |
| | | γ) Δεν καλύπτεται το απαραίτητο οπτικό πεδίο. | | X | |
| 3.4. Υαλοκαθαριστήρες | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | α) Οι υαλοκαθαριστήρες δεν λειτουργούν, λείπουν ή δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ . | | X | |
| | | β) Ελαττωματικά λάστιχα υαλοκαθαριστήρων. | X | | |
| | | Τα λάστιχα υαλοκαθαριστήρων λείπουν ή είναι εμφανώς ελαττωματικά. | | X | |
| 3.5. Πίδακες καθαρισμού | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | Πίδακες καθαρισμού δεν λειτουργούν ικανοποιητικά (χωρίς υγρό καθαρισμού αλλά η αντίλα να λειτουργεί ή μη ευθυγραμμισμένος ο εκτοξευτήρας νερού). | X | | |
| | | Πίδακες καθαρισμού δεν λειτουργούν. | | X | |
| 3.6. Σύστημα αποθάμβωσης (X ²) | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | Σύστημα εκτός λειτουργίας ή εμφανώς ελαττωματικό. | X | | |

4. ΦΑΝΟΙ, ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

4.1. Φανοί πορείας

| | | | | | |
|---------------------------------|--|--|---|---|---|
| 4.1.1. Κατάσταση και λειτουργία | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | α) Φως/πηγή φωτός ελαττωματικό ή λείπει. (πολλαπλά φώτα/πηγές φωτός σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί). Ένα φως/μία πηγή φωτός σε περίπτωση LED πολύ κακή ορατότητα. | X | | X |
| | | β) Ελαφρά ελαττωματικό σύστημα προβολής (ανακλαστήρας και φακός). Πολύ ελαττωματικό ή λείπει το σύστημα προβολής (ανακλαστήρας και φακός). | X | | X |
| | | γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. | | X | |
| 4.1.2. Ευθυγράμμιση | Προσδιορίζεται η | α) Η σκόπηση του προβολέα δεν | | X | |

| | | | | | |
|--|---|---|---|---|--|
| | οριζόντια στόχευση της δέσμης διασταύρωσης κάθε προβολέα με τη χρήση φωτόμετρου σκόπευσης προβολέα ή οθόνης ελέγχου ή της ηλεκτρικής διεπαφής του οχήματος. | βρίσκεται εντός των ορίων που καθορίζονται στις απαιτήσεις ¹ . | | | |
| | | β) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων. | | X | |
| 4.1.3. Διακόπτης | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας ή χρήση της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος | α) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ (αριθμός τραβολέων που φωτίζουν ταυτόχρονα). Υπέρβαση της μέγιστης επιτρεπόμενης φωτεινότητας εμπρός. | X | | |
| | | β) Διαταραχή της λειτουργίας του χειριστήριου. | | X | |
| | | γ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων. | | X | |
| 4.1.4. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ¹ . | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση, φωτεινότητα ή σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ | | X | |
| | | β) Προϊόντα επί του φακού ή της πηγής φωτός εμφανώς μειώνουν τη φωτεινότητα ή μεταβάλλουν το εκπεμπόμενο φως. | | X | |
| | | γ) Ασυμβατότητα μεταξύ πηγής φωτός και φανού | | X | |
| 4.1.5. Διάταξη οριζοντίωσης (όταν είναι υποχρεωτική) | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας, εάν είναι δυνατόν, ή χρήση της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος | α) Η διάταξη δεν λειτουργεί. | | X | |
| | | β) Δεν είναι δυνατός ο χειρισμός της χειροκίνητης διάταξης από τη θέση του οδηγού. | | X | |
| | | γ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων. | | X | |
| 4.1.6. Διάταξη καθαρισμού προβολέων (όταν είναι υποχρεωτική) | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας εάν είναι δυνατό. | Η διάταξη δεν λειτουργεί. Για λαμπτήρες εκκένωσης αερίου. | X | | |
| | | | | X | |
| 4.2. Εμπρός και πίσω φανοί θέσης, φανοί πλευρικής σήμανσης και φανοί όγκου καθώς και φώτα πορείας ημέρας | | | | | |
| 4.2.1. Κατάσταση και λειτουργία | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | α) Πηγή φωτός ελαττωματική | | X | |
| | | β) Ελαττωματικός φακός. | | X | |
| | | γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Παλύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης. | X | | |
| | | | | X | |
| 4.2.2. Διακόπτης | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | α) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ . Οι οπίσθιοι φανοί θέσης και οι φανοί πλευρικής σήμανσης μπορούν να σβήνουν όταν είναι αναμμένοι οι φανοί πορείας. | | X | |
| | | β) Διαταραχή της λειτουργίας του χειριστήριου. | | X | |
| 4.2.3. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ¹ | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση, φωτεινότητα ή σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ Κόκκινο φως εμπρός και λευκό πίσω· πολύ μειωμένη η ένταση του φωτός. | X | | |
| | | β) Προϊόντα επί του φακού ή της πηγής φωτός εμφανώς μειώνουν τη φωτεινότητα ή μεταβάλλουν το εκπεμπόμενο φως. Κόκκινο φως εμπρός και λευκό πίσω· πολύ μειωμένη η ένταση του φωτός. | X | | |
| | | | | X | |

4.3. Φανοί πέδησης

4.3. Φανοί πέδησης

| | | | | | | |
|--|---|--|---|---|---|---|
| 4.3.1. Κατάσταση και λειτουργία | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | α) Πηγή φωτός ελαττωματική (πολλαπλή πηγή φωτισμού σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί). Μία πηγή φωτός στην περίπτωση LED με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία). Καμία πηγή φωτός δεν λειτουργεί. | X | | X | |
| | | β) Ελαφρά ελαττωματικός φακός (χωρίς επίδραση στο εκπεμπόμενο φως). Πολύ ελαττωματικοί φακοί (επίδραση στο εκπεμπόμενο φως). | X | | X | |
| | | γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης. | X | | X | |
| 4.3.2. Διακόπτης | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας ή χρήση της ηλεκτρονικής διαπαφής του οχήματος. | α) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ . Καθυστερημένη λειτουργία. Καμία λειτουργία. | X | | X | X |
| | | β) Διαταραχή της λειτουργίας του χειριστήριου. | | X | | |
| | | γ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διαπαφής οχημάτων. | | X | | |
| | | δ) Οι φανοί πέδησης έκτακτης ανάγκης δεν λειτουργούν ή δεν λειτουργούν σωστά. | | X | | |
| 4.3.3. Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις ¹ . | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση, φωτεινότητα ή σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ . Λευκό φως πίσω: πολύ μειωμένη η ένταση του φωτός. | X | | X | |

4.4. Φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης και φανοί κινδύνου (συναγεμιάς)

| | | | | | | |
|--|--|--|---|---|---|--|
| 4.4.1. Κατάσταση και λειτουργία | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | α) Πηγή φωτός ελαττωματική (πολλαπλή πηγή φωτισμού σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί). Μία πηγή φωτός στην περίπτωση LED με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία). | X | | X | |
| | | β) Ελαφρά ελαττωματικοί φακοί (καμία επίδραση στο εκπεμπόμενο φως). Πολύ ελαττωματικοί φακοί (επίδραση στο εκπεμπόμενο φως). | X | | X | |
| | | γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης. | X | | X | |
| 4.4.2. Διακόπτης | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ . Καμία λειτουργία. | X | | X | |
| 4.4.3. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ¹ . | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση, φωτεινότητα ή σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ . | | X | | |
| 4.4.4. Συχνότητα αναλαμπής | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | Η συχνότητα αναλαμπής δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ (απόκλιση της συχνότητας άνω του 25 %). | X | | | |

4.5. Εμπρός και πίσω φανοί ομίχλης

| | | | | | | |
|---------------------------------|--|--|---|--|---|--|
| 4.5.1. Κατάσταση και λειτουργία | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | α) Πηγή φωτός ελαττωματική (πολλαπλή πηγή φωτισμού σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί). Μία πηγή φωτός στην περίπτωση LED με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία). | X | | X | |
|---------------------------------|--|--|---|--|---|--|

| | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|
| | | Πολύ ελαττωματικοί φακοί (επίδραση στο εκπεμπόμενο φως). | | X | |
| | | γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος να πέσει ή να είναι εκτυφλωτικός για την κυκλοφορία. | X | | X |
| 4.5.2. Ευθυγράμμιση (*) ² | Έλεγχος κατά τη λειτουργία και με τη χρήση φωτόμετρου σκόπευσης προβολέα. | Εμπρός φανός ομίχλης εκτός της οριζόντιας ευθυγράμμισης όταν ο φωτισμός έχει γραμμή αποκοπής (πολύ χαμηλή ή γραμμή αποκοπής). Η γραμμή αποκοπής επάνω από εκείνη των φανών διασταύρωσης. | X | | X |
| 4.5.3. Διακόπτης | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ . Δεν λειτουργεί. | X | | X |
| 4.5.4. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ¹ . | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση, φωτεινότητα ή σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ . | | X | |
| | | β) Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ . | | X | |
| 4.6. Φανοί οπισθοπορείας | | | | | |
| 4.6.1. Κατάσταση και λειτουργία | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | α) Πηγή φωτός ελαττωματική. | X | | |
| | | β) Ελαττωματικός φακός. | X | | |
| | | γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος να πέσει. | X | | X |
| 4.6.2. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ¹ | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση, φωτεινότητα ή σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ . | | X | |
| | | β) Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ . | | X | |
| 4.6.3. Διακόπτης | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ . Ο διακόπτης του φανού μπορεί να λειτουργεί χωρίς την ταχύτητα όπισθεν. | X | | X |
| 4.7. Φανός της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας | | | | | |
| 4.7.1. Κατάσταση και λειτουργία | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | α) Φανός εκπέμπει απευθείας φως ή λευκό φως προς τα πίσω. | X | | |
| | | β) Πηγή φωτός ελαττωματική (Πολλαπλή πηγή φωτός). Πηγή φωτός ελαττωματική (Μία πηγή φωτός). | X | | X |
| | | γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος να πέσει. | X | | X |
| 4.7.2. Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις ¹ | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ . | X | | |
| 4.8. Οπισθανακλαστήρες, σημάνοιες ευδιακρίτητας (οπισθανάκλασης) και πίσω πινακίδες σήμανσης | | | | | |
| 4.8.1. Κατάσταση | Οπτική επιθεώρηση. | α) Σύστημα αντανάκλασης ελαττωματικό ή με βλάβη. Κακή αντανάκλαση. | X | | X |
| | | β) Ανακλαστήρας μη ασφαλώς στερεωμένος. Πιθανότητα πτώσης. | X | | X |
| 4.8.2. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ¹ | Οπτική επιθεώρηση. | Η διάταξη, το αντανακλώμενο χρώμα και η θέση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ . Λείπει ή αντανακλά κόκκινο χρώμα εμπρός ή λευκό πίσω. | X | | X |
| 4.9. Υποχρεωτικές ενδεικτικές λυχνίες για τα συστήματα φωτισμού | | | | | |
| 4.9.1. Κατάσταση και λειτουργία | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | Δεν λειτουργεί. | X | | |

| | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|
| | | Δεν λειτουργεί για τον κύριο φανό διασαύρωσης ή τον πίσω φανό ομίχλης. | | X | |
| 4.9.2. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ¹ | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ¹ . | X | | |
| 4.10. Ηλεκτρολογικές συνδέσεις μεταξύ ρυμουλκού και ημι-ρυμουλκούμενου | Οπτική εξέταση: εάν είναι δυνατό, ελέγχεται η συνεχής ροή ρεύματος μέσω της σύνδεσης. | α) Δεν είναι ασφαλώς στερεωμένα τα σταθερά κατασκευαστικά στοιχεία. Χαλαρά έδρανα. | X | | X |
| | | β) Βλάβη ή φθορά της μόνωσης. Πιθανή η πρόκληση βραχυκυκλώματος. | X | | X |
| | | γ) Δεν λειτουργούν άρτια οι ηλεκτρικές συνδέσεις του ρυμουλκούμενου ή του ρυμουλκού οχήματος. Δεν λειτουργούν τα φώτα πέδησης του ρυμουλκούμενου. | | | X |
| 4.11. Ηλεκτρολογική καλωδίωση | Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο, και εντός του διαμερίσματος του κινητήρα (εάν ενδείκνυται). | α) Καλωδίωση επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη. Χαλαρή στερέωση, αιχμηρά άκρα, πιθανή αποσύνδεση. Πιθανή επαφή με καυτά μέρη, περιστρεφόμενα μέρη ή το έδαφος, αποσύνδεση συνδέσεων (αντίστοιχα μέρη πέδησης, συστήματος μετάδοσης της κίνησης). | X | | X |
| | | β) Ελαφρά φθαρμένη καλωδίωση. Πολύ φθαρμένη καλωδίωση. Εξαιρετικά φθαρμένη καλωδίωση (μέρη που επενεργούν στην πέδηση, στο σύστημα διεύθυνσης). | X | X | X |
| | | γ) Βλάβη ή φθορά της μόνωσης. Πιθανή η πρόκληση βραχυκυκλώματος. Άμεσος κίνδυνος πυρκαγιάς, δημιουργία σπινθήρων. | X | X | X |
| 4.12. Μη υποχρεωτικοί φανοί και οπισθανακλαστήρες (²) | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | α) Φανός ή οπισθανακλαστήρας δεν είναι τοποθετημένος σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ . Εκπομπή/αντανάκλαση κόκκινου φωτός εμπρός ή λευκού πίσω. | X | | X |
| | | β) Φανός δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ . Αριθμός φανών πορείας που λειτουργούν ταυτόχρονα και υπερβαίνουν την επιτρεπτή ένταση φωτισμού Εκπομπή κόκκινου φωτός εμπρός ή λευκού πίσω. | X | | X |
| | | γ) Φανός/ανακλαστήρας δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης. | X | | X |
| 4.13. Συσσωρευτής (μπαταρία) | Οπτική επιθεώρηση. | α) Επισφαλής. Μη ορθή σύνδεση: πιθανή η πρόκληση βραχυκυκλώματος. | X | | X |
| | | β) Διαρροή. Διαρροή επικίνδυνων ουσιών. | X | | X |
| | | γ) Ελαττωματικός διακόπτης (εάν απαιτείται). | | | X |
| | | δ) Ελαττωματική ασφάλεια διακόπτης ηλεκτρικού κυκλώματος (εάν απαιτείται). | | | X |
| | | ε) Ακατάλληλος εξερισμός (εάν απαιτείται). | | | X |

5. ΑΞΟΝΕΣ, ΤΡΟΧΟΙ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΗΣΗ

5.1. Αξόνες

| | | | | | | | |
|--------|-------------------------------------|---|---|--|---|---|---|
| 5.1.1. | Αξόνες | Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μέγιστη μάζα άνω των 3,5 τόνων. | α) Σπασμένος ή παραμορφωμένος άξονας. | | | X | |
| | | | β) Ανεπαρκής στερέωση στο όχημα. Διαταραχή της σταθερότητας, μη ορθή λειτουργία, εκτενής μετατόπιση σε σχέση με τα σταθερά εξαρτήματα. | | X | | X |
| | | | γ) Μη ασφαλής τροποποίηση ³ . Διαταραχή της σταθερότητας, μη ορθή λειτουργία, ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από άλλα μέρη του οχήματος ή από το έδαφος. | | X | | X |
| 5.1.2. | Ακραξόνια | Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μέγιστη μάζα άνω των 3,5 τόνων. Ασκείται κατακόρυφη και πλευρική δύναμη σε κάθε τροχό και καταγράφεται το μέγεθος της μετατόπισης μεταξύ της δοκού του άξονα και του ακραξονίου. | α) Σπασμένο ημισάξονιο. | | | X | |
| | | | β) Υπέμετρο φθορά του πείρου ή/και των δακτυλίων των εδράνων ακραξονίου. Πιθανή χαλάρωση διαταραχή της σταθερότητας της κατεύθυνσης πορείας. | | X | | X |
| | | | γ) Υπέμετρο μετατόπιση μεταξύ ακραξονίου και δοκού του άξονα. Πιθανή χαλάρωση διαταραχή της σταθερότητας της κατεύθυνσης πορείας. | | X | | X |
| | | | δ) Ο πείρος ακραξονίου είναι χαλαρωμένος στον άξονα. Πιθανή χαλάρωση διαταραχή της σταθερότητας της κατεύθυνσης πορείας. | | X | | X |
| 5.1.3. | Ένσφαιροι τριβείς (ρουλεμάν) τροχών | Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μέγιστη μάζα άνω των 3,5 τόνων. Σέεται απότομο ο τροχός ή ασκείται πλευρική δύναμη σε κάθε τροχό και καταγράφεται το μέγεθος της προς τα άνω μετατόπισης του τροχού ως προς το ακραξόνιο. | α) Υπέμετρος τζόγος του ένσφαιρου τριβέα τροχού. Διαταραχή της σταθερότητας της κατεύθυνσης πορείας κίνδυνος πτώσης. | | X | | X |
| | | | β) Ένσφαιρος τριβέας πολύ σφικτός, έχει «καλλήσει». Κίνδυνος υπερθέρμανσης κίνδυνος πτώσης. | | X | | X |

5.2. Τροχοί και ελαστικά

| | | | | | | | |
|-------|---------------|--|---|--|---|--|---|
| 5.2.1 | Πλήμνη τροχού | Οπτική επιθεώρηση. | α) Περικόχλια (παζμάδια) ή κοχλίες (μπουλόνια) τροχών λείπουν ή έχουν χαλαρώσει. Στερέωση ανύπαρκτη ή τόσο χαλαρή ώστε επηρεάζει πολύ σοβαρά την οδική ασφάλεια. | | X | | X |
| | | | β) Φθορά ή βλάβη της πλήμνης. Φθορά ή βλάβη της πλήμνης που καθιστά επισφαλή τη στερέωση των τροχών. | | X | | X |
| 5.2.2 | Τροχοί | Οπτική επιθεώρηση των δύο πλευρών κάθε τροχού ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. | α) Θραύση ή ελάττωμα συγκόλλησης. | | | | X |
| | | | β) Οι ασφαλιστικές στεφάνες δεν είναι άρτια συναρμολογημένες στα σώτρα (ζάντες). Πιθανότητα πτώσης. | | X | | X |
| | | | γ) Τροχός σοβαρά παραμορφωμένος ή φθαρμένος. Επισφαλής στερέωση της πλήμνης επισφαλής στερέωση του ελαστικού. | | X | | X |
| | | | δ) Το μέγεθος, η κατασκευή, η συμβατότητα ή το είδος του | | X | | |

| | | | | | |
|-----------------|--|--|---|---|---|
| | | τροχού δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ και επηρεάζει την οδική ασφάλεια. | | | |
| 5.2.3. Ελαστικά | Οπτική επιθεώρηση όλου του τροχού, είτε με περιστροφή του υπεράνω του εδάφους ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο, είτε με εμπρός και πίσω κύλιση του οχήματος πάνω από φρεάτιο. | α) Το μέγεθος, η ικανότητα φορτίου ελαστικού, το σχήμα έγκρισης, ή η κατηγορία ταχύτητας του ελαστικού δεν πληρούν τις απαιτήσεις και επηρεάζουν την οδική ασφάλεια. Ανεπαρκής ικανότητα φορτίου ελαστικού ή κατηγορία ταχύτητας για τη χρήση του ελαστικού, το ελαστικό αγγίζει άλλα σταθερά μέρη του οχήματος καθιστώντας επισφαλή την οδήγηση. | | X | X |
| | | β) Διαφορετικού μεγέθους ελαστικά στον ίδιο άξονα ή σε διδύμους τροχούς. | | X | |
| | | γ) Ελαστικά διαφορετικής δομής (ακτινωτής/διαγώνιας) στον ίδιο άξονα. | | X | |
| | | δ) Σοβαρή βλάβη ή τομή σε ελαστικά. Λινό ορατό ή φθαρμένο. | | X | X |
| | | ε) Ο δείκτης φθοράς των αυλακώσεων πέλματος ελαστικού είναι ορατός Βάθος των αυλακώσεων πέλματος ελαστικού δεν πληροί τις απαιτήσεις. | | X | X |
| | | στ) Ελαστικό τρίβεται σε άλλα κατασκευαστικά μέρη (ευέλικτες διατάξεις κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων) Ελαστικό τρίβεται σε άλλα κατασκευαστικά μέρη (ασφαλής οδήγηση δεν θίγεται) | X | X | |
| | | ζ) Ελαστικά με επαναχαραγμένες αυλακώσεις τα οποία δεν πληρούν τις απαιτήσεις. Φθαρμένη προστατευτική επίστρωση του λινού. | | X | X |
| | | η) Το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών δυσλειτουργεί ή είναι εμφανές ότι το ελαστικό δεν είναι επαρκώς φουσκωμένο. Εμφανώς εκτός λειτουργίας. | X | X | |

5.3. Σύστημα ανάρτησης

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|---|
| 5.3.1. Ελατήρια και σταθεροποιητής | Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μέγιστη μάζα άνω των 3,5 τόνων.. | α) Επισφαλής στερέωση των ελατηρίων στο πλαίσιο ή σε άξονα. Ορατή σχετική μετατόπιση. Σοβαρή χαλάρωση των στερεώσεων. | | X | X |
| | | β) Βλάβη ή θραύση μέρους ελατηρίου. Πολύ σοβαρή φθορά του κύριου ελάσματος ελατηρίου ή πρόσθετων ελατηρίων. | | X | X |
| | | γ) Ελατήριο λείπει. Πολύ σοβαρή φθορά του κύριου ελάσματος ελατηρίου ή πρόσθετων ελατηρίων. | | X | X |
| | | δ) Μη ασφαλής τροποποίηση ³ Ανεπαρκής ελεύθερη απόσπαση από άλλα μέρη του οχήματος εκτός λειτουργίας το σύστημα ελατηρίων. | | X | X |
| 5.3.2. Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ) | Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο ή | α) Επισφαλής στερέωση των αποσβεστήρων κραδασμών στο πλαίσιο ή σε άξονα. | X | | |

| | | | | | |
|---------|---|---|---|---|---|
| | με τη χρήση ειδικού εξοπλισμού, εάν υπάρχει. | Χαλαροί οι αποσβεστήρες κραδασμών. | | X | |
| | | β) Βλάβη αποσβεστήρων κραδασμών, ενδεικτική σοβαρής διαρροής ή κακής λειτουργίας. | | X | |
| 5.3.2.1 | Έλεγχος απόδοσης απόσβεσης κραδασμών (X)? | Χρησιμοποιείται ειδικός εξοπλισμός και συγκρίνονται διαφορές αριστερής/δεξιάς πλευράς | α) Σημαντική διαφορά μεταξύ αριστερής και δεξιάς πλευράς. | X | |
| | | | β) Δεν επιτυγχάνονται δεδομένες ελάχιστες τιμές. | X | |
| 5.3.3. | Σωλήνες ροπής, στρεπτικές ράβδοι, αναρτήσεις wishbone και βραχίονες ανάρτησης | Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μέγιστη μάζα άνω των 3,5 τόνων. | α) Επισφαλής στερέωση των κατασκευαστικού στοιχείου στο πλαίσιο ή σε άξονα. Πιθανή χαλάρωση διαταραχή της σταθερότητας της κατεύθυνσης πορείας. | X | X |
| | | | β) Βλάβη ή υπέρμετρη διάβρωση κατασκευαστικού στοιχείου. Ελλιπής ευστάθεια του κατασκευαστικού στοιχείου ή θραύση του. | X | X |
| | | | γ) Μη ασφαλής τροποποίηση ³ . Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από άλλα μέρη του οχήματος εκτός λειτουργίας το σύστημα. | X | X |
| 5.3.4. | Σύνδεσμοι ανάρτησης | Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μέγιστη μάζα άνω των 3,5 τόνων. | α) Υπέρμετρη φθορά πέδου ή/και των δακτυλίων των εδράνων ή των συνδέσμων ανάρτησης. Πιθανή χαλάρωση διαταραχή της σταθερότητας της κατεύθυνσης πορείας. | X | X |
| | | | β) Το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη είναι κατεστραμμένο. Λείπει ή είναι σπασμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη. | X | X |
| 5.3.5. | Αερανάρτηση | Οπτικός έλεγχος | α) Σύστημα δεν λειτουργεί. | | X |
| | | | β) Βλάβη, τροποποίηση ή ελαττωματικότητα κατασκευαστικού στοιχείου με τρόπο που θα μπορούσε να επηρεάσει δυσμενώς τη λειτουργία του συστήματος. Πολύ κακή λειτουργία του συστήματος. | X | X |
| | | | γ) Θόρυβος διαρροής από το σύστημα. | X | |

6. ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

6.1. Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου

| | | | | | |
|--------|------------------------------------|--|---|---|---|
| 6.1.1. | Γενική προϋπόθεση | Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. | α) Ελαφρά θραύση ή παραμόρφωση οποιασδήποτε μηκίδας ή διαδοκίδας του πλαισίου. Σοβαρή θραύση ή παραμόρφωση οποιασδήποτε μηκίδας ή διαδοκίδας του πλαισίου. | X | X |
| | | | β) Επισφαλείς ενισχυτικές πλάκες ή στερεώσεις. Οι περισσότερες στερεώσεις είναι χαλαρές ανεπαρκής ενίσχυση μερών | X | X |
| | | | γ) Υπέρμετρη διάβρωση που επηρεάζει την ακεμμία του συναρμολογημένου συγκροτήματος Ανεπαρκής ενίσχυση μερών | X | X |
| 6.1.2. | Εξάτμιση και αιγαστήρας (σιλανσιέ) | Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. | α) Σύστημα εξάτμισης επισφαλές ή παρουσιάζει διαρροές. | X | |
| | | | β) Καπνοί εισέρχονται στον | X | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα επιβατών. Κίνδυνος για την υγεία των επιβατιώντων | | | X |
| 6.1.3. Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου (συμπεριλαμβανομένης δεξαμενής και σωληνώσεων καυσίμου θέρμανσης) | Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο, χρήση συσκευών ανίχνευσης διαρροής στην περίπτωση συστημάτων καύσης υγραερίου (LPG)/πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)/υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG). | α) Επισφαλής δεξαμενή ή σωληνώσεις, με ιδιαίτερο κίνδυνο πυρκαγιάς | | | X |
| | | β) Διαρροή καυσίμου ή λείπει ή δεν είναι στεγανό το πώμα πλήρωσης δεξαμενής (τάπα). Κίνδυνος πυρκαγιάς· υπέρμετρη απώλεια επικίνδυνου υλικού. | | X | X |
| | | γ) Συστροφή σωληνώσεων. Βλάβη σωληνώσεων. | X | | X |
| | | δ) Δεν λειτουργεί άρτια η βαλβίδα διακοπής καυσίμου (εάν απαιτείται). | | X | |
| | | ε) Κίνδυνος πυρκαγιάς λόγω: — διαρροής καυσίμου· — ακατάλληλης θωράκισης δεξαμενής καυσίμου ή εξάτμισης· — κατάστασης του διαμερίσματος του κινητήρα. | | | X |
| στ) Το σύστημα καύσης υγραερίου (LPG)/πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)/υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) ή υδρογόνου δεν πληροί τις απαιτήσεις ή είναι ελαττωματικό οποιοδήποτε τμήμα του ¹ . | | | X | | |
| 6.1.4. Προφυλακτήρες, διατάξεις πλευρικής προστασίας και οπίσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφήνωσης | Οπτική επιθεώρηση. | α) Χαλαρότητα ή βλάβη πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό σε περίπτωση προσέγγισης ή επαφής. Πιθανόν να πέσει κάποιο μέρος· σοβαρή δυσλειτουργία. | | X | X |
| | | β) Η διάταξη εμφανώς δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ . | | X | |
| 6.1.5. Υποδοχή εφεδρικού τροχού (εφόσον υπάρχει) | Οπτική επιθεώρηση. | α) Η υποδοχή δεν είναι σε καλή κατάσταση. | X | | |
| | | β) Σπασμένη ή επισφαλής υποδοχή. | | X | |
| | | γ) Μη ασφαλής στερέωση εφεδρικού τροχού Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης. | | X | X |
| 6.1.6. Μηχανισμοί ζεύξης και εξοπλισμός ρυμούλκησης. | Οπτική επιθεώρηση για να διαπιστωθεί φθορά και σωστή λειτουργία, με ιδιαίτερη προσοχή σε τυχόν μηχανισμούς προστασίας, ή/και χρήση πρότυπου μετρητή. | α) Φθαρμένο, ελαττωματικό ή ραγισμένο κατασκευαστικό στοιχείο (όταν δεν είναι σε χρήση). Φθαρμένο, ελαττωματικό ή ραγισμένο κατασκευαστικό στοιχείο (όταν είναι σε χρήση). | | X | X |
| | | β) Υπέρμετρη φθορά κατασκευαστικού στοιχείου. Κάτω του ορίου φθοράς. | | X | X |
| | | γ) Ελαττωματική σύνδεση Κάποια στερέωση χαλαρή με πολύ σοβαρό κίνδυνο πτώσης. | | X | X |
| | | δ) Λείπει ή δεν λειτουργεί άρτια οποιοδήποτε διάταξη ασφαλείας. | | X | |
| | | ε) Δεν λειτουργεί κάποιος δείκτης ζεύξης. | | X | |

| | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|
| | | στ) Αποκρύπτεται η πινακίδα κυκλοφορίας ή τυχόν φανός (όταν δεν χρησιμοποιείται). Μη αναγνώσιμη η πινακίδα κυκλοφορίας (όταν δεν χρησιμοποιείται). | X | | X |
| | | ζ) Μη ασφαλής τροποποίηση ³ (βοηθητικά μέρη). Μη ασφαλής τροποποίηση ³ (κύρια μέρη). | | X | X |
| | | η) Πολύ ασθενής ζεύξη. | | X | |
| 6.1.7. Μετάδοση κίνησης | Οπτική επιθεώρηση. | α) Χαλαροί ή λείπουν οι ασφαλιστικοί κοχλίες. Χαλαροί ή λείπουν οι ασφαλιστικοί κοχλίες σε βαθμό που δημιουργείται σοβαρός κίνδυνος για την οδική ασφάλεια. | | X | X |
| | | β) Υπέρμετρη φθορά των εδράνων της ατράκτου μετάδοσης της κίνησης. Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος. | | X | X |
| | | γ) Υπέρμετρη φθορά των καρδανικών συνδέσμων ή των αλυσίδων/λιμάντων μετάδοσης κίνησης. Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος. | | X | X |
| | | δ) Φθαρμένοι ελαστικοί σύνδεσμοι. Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος. | | X | X |
| | | ε) Βλάβη ή κάμψη της ατράκτου μετάδοσης της κίνησης. | | X | |
| | | στ) Περιβλήμα εδράνου έχει σπάσει ή είναι επισφαλές. Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος. | | X | X |
| | | ζ) Σοβαρή φθορά του καλύμματος προστασίας από τη σκόνη. Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη. | X | | X |
| | | η) Παράνομη τροποποίηση του συγκροτήματος κίνησης του οχήματος. | | X | |
| 6.1.8. Εδράσεις κινητήρα | Οπτική επιθεώρηση, όχι κατ' ανάγκη με το όχημα πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. | Εδράσεις φθαρμένες, με εμφανείς και σοβαρότατες βλάβες. Χαλαρές ή ραγισμένες στερεώσεις. | | X | X |
| 6.1.9. Απόδοση κινητήρα (%) ² | Οπτική επιθεώρηση ή/και χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής | α) Τροποποίηση της μονάδας ελέγχου που επηρεάζει την ασφάλεια ή/και το περιβάλλον. β) Τροποποίηση του κινητήρα που επηρεάζει την ασφάλεια ή/και το περιβάλλον. | | X | X |

6.2. Θάλαμος (καμπίνα) και αμάξωμα

| | | | | | |
|------------------|-----------------|--|--|---|---|
| 6.2.1. Κατάσταση | Οπτικός έλεγχος | α) Χαλαρά στερεωμένο ή φθαρμένο φάνωμα ή τμήμα, που πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό. Πιθανότητα πτώσης. | | X | X |
| | | β) Επισφαλής κολόνα αμαξώματος. Ελλιπής ευστάθεια. | | X | X |
| | | γ) Δυνατή η εισχώρηση καπνών από τον κινητήρα ή καυσαερίων. Κίνδυνος για την υγεία των | | X | X |

| | | | | | |
|--------|--------------------------|--|---|---|---|
| | | επιβαινόντων. | | | |
| | | δ) Μη ασφαλής τροποποίηση ³ . Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από τα στρεφόμενα ή κινητά μέρη και από το έδαφος. | | X | X |
| 6.2.2. | Στερέωση | Οπτική επιθεώρηση στο όχημα πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. | α) Επισφαλές αμάξωμα ή θάλαμος οδηγού. Ελλιπής σταθερότητα. | X | X |
| | | | β) Αμάξωμα/θάλαμος προφανώς δεν εφαρμόζει στο πλαίσιο. | X | |
| | | | γ) Η στερέωση του αμαξώματος/του θαλάμου οδήγησης στο πλαίσιο ή στις διαδοκίδες είναι επισφαλής ή λείπει, εάν είναι συμμετρική. Η στερέωση του αμαξώματος/του θαλάμου οδήγησης στο πλαίσιο ή στις διαδοκίδες είναι επισφαλής σε βαθμού που προκαλείται πολύ μεγάλος κίνδυνος για την οδική ασφάλεια. | X | X |
| | | | δ) Υπέρμετρη διάβρωση σημείων στερέωσης αυτοφερόμενων αμαξωμάτων. Ελλιπής ευστάθεια. | X | X |
| 6.2.3. | Πόρτες και μάνδαλα | Οπτική επιθεώρηση. | α) Πόρτα δεν ανοίγει ή δεν κλείνει κανονικά. | X | |
| | | | β) Πόρτα που μπορεί να ανοίξει ακουσίως ή δεν παραμένει κλειστή (συρόμενες πόρτες). Πόρτα που μπορεί να ανοίξει ακουσίως ή δεν παραμένει κλειστή (στρεφόμενες πόρτες). | X | X |
| | | | γ) Πόρτα, γιγλυμοί, μάνδαλα ή κολόνα αμαξώματος είναι φθαρμένα. Πόρτα, γιγλυμοί, μάνδαλα, κολόνα αμαξώματος λείπουν ή είναι χαλαρά. | X | X |
| 6.2.4. | Δάπεδο | Οπτική επιθεώρηση στο όχημα πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. | Δάπεδο επισφαλές ή κατεστραμμένο. Ανεπαρκής ευστάθεια. | X | X |
| 6.2.5. | Κάθισμα οδηγού | Οπτική επιθεώρηση. | α) Κάθισμα με ελαττωματική δομή. Χαλαρό κάθισμα. | X | X |
| | | | β) Μηχανισμός ρύθμισης δεν λειτουργεί άρτια. Μετατοπιζόμενο κάθισμα ή δεν στερεώνεται η πλάτη. | X | X |
| 6.2.6. | Άλλα καθίσματα | Οπτική επιθεώρηση. | α) Καθίσματα σε υποβαθμισμένη κατάσταση ή επισφαλή (βοηθητικά μέρη). Καθίσματα σε υποβαθμισμένη κατάσταση ή επισφαλή (κύρια μέρη). | X | X |
| | | | β) Η τοποθέτηση των καθισμάτων δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ . Αριθμός καθισμάτων άνω του επιτρεπόμενου· τοποθέτηση μη σύμφωνη με την έγκριση | X | X |
| 6.2.7. | Χειριστήρια οδήγησης | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | Δεν λειτουργεί άρτια οποιοδήποτε κριτήριο είναι απαραίτητο για την ασφαλή λειτουργία του οχήματος. Επισφαλής λειτουργία. | X | X |
| 6.2.8. | Βαθίρας (μαρσπέ) θαλάμου | Οπτική επιθεώρηση. | α) Επισφαλής βαθμίδα ή αναβολέας. Ανεπαρκής σταθερότητα. | X | X |
| | | | β) Βαθμίδα ή αναβολέας σε κατάσταση που πιθανόν να | X | |

| | | | | | | |
|--|--------------------|----|---|---|---|---|
| | | | προξενήσει τραυματισμό. | | | |
| 6.2.9. Λοιπά εσωτερικά και εξωτερικά εξαρτήματα και εξοπλισμός | Οπτική επιθεώρηση. | a) | Ελαττωματική στερέωση λοιπών εξαρτημάτων και εξοπλισμού. | | X | |
| | | β) | Λοιπά εξαρτήματα ή εξοπλισμός δεν πληρούν τις απαιτήσεις. Ενδεχόμενος τραυματισμός από τα στερεωμένα μέρη μη ασφαλής λειτουργία. | X | | X |
| | | γ) | Διαρροές από εξοπλισμό υδραυλικής λειτουργίας. Μεγάλη απώλεια επικίνδυνου υλικού. | X | | X |
| 6.2.10. Λασπωτήρες, σύστημα κατά της εκτόξευσης νερού | Οπτική επιθεώρηση. | a) | Λείπουν, χαλαροί ή σοβαρά διαβρωμένοι. Ενδεχόμενος τραυματισμός πιθανότητα πτώσης. | X | | X |
| | | β) | Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από τον τροχό (χωρίς διάταξη κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων). Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από τον τροχό (λασπωτήρες). | X | | X |
| | | γ) | Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις. Ανεπαρκής κάλυψη του ελαστικού. | X | | X |
| 6.2.11. Γρύλος | Οπτική επιθεώρηση. | a) | Λείπουν, χαλαροί ή σοβαρά διαβρωμένοι. | | X | |
| | | β) | Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις. | | X | |
| | | γ) | Κίνδυνος να ξεδιπλωθεί όταν το όχημα είναι σε κίνηση. | | | X |
| 6.2.12. Χερούλια και υποπόδια | Οπτική επιθεώρηση. | a) | Λείπουν, χαλαροί ή σοβαρά διαβρωμένοι. | | X | |
| | | β) | Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις. | | X | |

7. ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

7.1. Ζώνες ασφαλείας/πόρτες ζωνών ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης

| | | | | | | |
|--|---|----|--|---|---|---|
| 7.1.1. Ασφάλεια στερέωσης των ζωνών ασφαλείας/πορτών | Οπτική επιθεώρηση. | a) | Κατεστραμμένο σημείο αγκύρωσης. Ελλιπής σταθερότητα. | | X | X |
| | | β) | Χαλαρή αγκύρωση. | | X | |
| 7.1.2. Κατάσταση των ζωνών ασφαλείας/πορτών | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | a) | Υποχρεωτική ζώνη ασφαλείας λείπει ή δεν έχει τοποθετηθεί. | | X | |
| | | β) | Βλάβη ζώνης ασφαλείας. Σκίσιμο ή ένδειξη υπερβολικού τετώματος. | X | | X |
| | | γ) | Ζώνη ασφαλείας δεν πληροί τις απαιτήσεις. | | X | |
| | | δ) | Πόρπη ζώνης ασφαλείας έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί άρτια. | | X | |
| | | ε) | Συσπειρωτήρας ζώνης ασφαλείας έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί άρτια. | | X | |
| 7.1.3. Περιοριστής τάνσης ζώνης ασφαλείας | Οπτική επιθεώρηση ή/και χρήση ηλεκτρονικής διαπαφής | a) | Περιοριστής τάνσης ζώνης ασφαλείας εμφανώς λείπει ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα. | | X | |
| | | β) | Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διαπαφής οχημάτων. | | | X |
| 7.1.4. Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας | Οπτική επιθεώρηση ή/και χρήση ηλεκτρονικής διαπαφής | a) | Προεντατήρας εμφανώς λείπει ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα. | | X | |

| | | | | | |
|---|---|--|---|---|---|
| | | β) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διαπαφής οχημάτων. | | | X |
| 7.1.5. Αερόσακκος | Οπτική επιθεώρηση ή/και χρήση ηλεκτρονικής διαπαφής | α) Αερόσακκοι εμφανώς λείπουν ή δεν είναι κατάλληλοι για το όχημα. | | X | |
| | | β) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διαπαφής οχημάτων. | | | X |
| | | γ) Καταφανώς δεν λειτουργούν οι αερόσακκοι. | | X | |
| 7.1.6. Συμπληρωματικά συστήματα συγκράτησης (SRS) | Οπτική επιθεώρηση ή/και χρήση ηλεκτρονικής διαπαφής | α) Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του SRS δείχνει οποιοδήποτε είδος αστοχίας του συστήματος. | | X | |
| | | β) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διαπαφής οχημάτων. | | | X |
| 7.2. Πυροσβεστήρες (X) ² | Οπτική επιθεώρηση. | α) Λείπουν. | | X | |
| | | β) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ¹ . Εάν απαντούνται (π.χ. ταξί, λεωφορεία, πούλμαν κ.λπ.) | X | | X |
| 7.3. Κλειδαριές και αντικλεπτικό | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | α) Διάταξη δεν λειτουργεί ώστε να αποτρέπει την οδήγηση του οχήματος. | X | | |
| | | β) Ελαττωματική. Ακούσια μανδάλωση ή εμπλοκή. | | X | X |
| 7.4. Προειδοποιητικό τρίγωνο (εάν απαιτείται) (X) ² | Οπτική επιθεώρηση. | α) Λείπει ή ελλιπές. | X | | |
| | | β) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ¹ . | X | | |
| 7.5. Κουτί πρώτων βοηθειών (εάν απαιτείται) (X) ² | Οπτική επιθεώρηση. | Λείπει, ελλιπές ή δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ . | X | | |
| 7.6. Σφήνες (τάκοι) για τροχούς (εάν απαιτείται) (X) ² | Οπτική επιθεώρηση. | Λείπουν ή δεν είναι σε καλή κατάσταση, έχουν ανεπαρκή σταθερότητα ή ανεπαρκείς διαστάσεις. | | X | |
| 7.7. Συσκευές ακουστικής προειδοποίησης | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | α) Δεν λειτουργεί ορθά. Δεν λειτουργεί. | X | | X |
| | | β) Επισφαλές χειριστήριο. | X | | |
| | | γ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ¹ . Ο εκπεμπόμενος ήχος μπορεί να εκληφθεί ως επίσημη σειρήνα. | X | | X |
| 7.8 Δείκτης ταχύτητας | Οπτική επιθεώρηση ή έλεγχος λειτουργίας κατά την οδήγηση ή με ηλεκτρονικά μέσα. | α) Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ . Λείπει (εάν απαιτείται). | X | | X |
| | | β) Κακή λειτουργία. Δεν λειτουργεί. | X | | X |
| | | γ) Δεν είναι δυνατόν να φωτίζεται επαρκώς. Δεν είναι δυνατόν να φωτίζεται καθόλου. | X | | X |
| 7.9. Ταχογράφος (εάν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται) | Οπτική επιθεώρηση. | α) Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ . | | X | |
| | | β) Δεν λειτουργεί. | | X | |
| | | γ) Σφραγίδες ελαττωματικές ή λείπουν. | | X | |
| | | δ) Η πινακίδα εγκατάστασης λείπει, δεν είναι αναγνώσιμη ή δεν ισχύει πλέον. | | X | |
| | | ε) Καταφανής παραποίηση ή παρέμβαση. | | X | |
| | | στ) Το μέγεθος τροχών δεν είναι συμβατό με τις παραμέτρους | | X | |

| | | βαθμονόμησης. | | | |
|---|---|--|--|---|--|
| 7.10 Διάταξη περιορισμού (κόφτης) της ταχύτητας (εάν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται) | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας εάν το σύστημα υπάρχει. | α) Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ . | | X | |
| | | β) Καταφανώς δεν λειτουργεί. | | X | |
| | | γ) Εσφαλμένη προκαθορισμένη ταχύτητα (εάν ελέγχεται) | | X | |
| | | δ) Σφραγίδες ελαττωματικές ή λείπουν. | | X | |
| | | ε) Η πινακίδα λείπει ή είναι δυσανάγνωστη. | | X | |
| | | στ) Το μέγεθος τροχών δεν είναι συμβατό με τις παραμέτρους βαθμονόμησης. | | X | |
| 7.11. Μετρητής χιλιομετρικών αποστάσεων (κοντέρ) εάν απαιτείται (*) ² | Οπτική επιθεώρηση ή/και χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής | α) Εμφανής παρέμβαση (απάτη) για τη μείωση ή την ψευδή καταγραφή της απόστασης που έχει διανύσει το όχημα. | | X | |
| | | β) Εμφανώς εκτός λειτουργίας. | | X | |
| 7.12. Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC), εάν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται | Οπτική επιθεώρηση ή/και χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής | α) Λείπουν ή έχουν βλάβες οι αισθητήρες στρωφών τροχού. | | X | |
| | | β) Βλάβες στην καλωδίωση. | | X | |
| | | γ) Λείπουν ή έχουν βλάβη άλλα κατασκευαστικά στοιχεία. | | X | |
| | | δ) Ο διακόπτης έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί άρτια. | | X | |
| | | ε) Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του ESC δείχνει οποιοδήποτε είδος αστοχίας του συστήματος. | | X | |
| | | στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων | | X | |

8. ΟΧΛΗΣΕΙΣ

8.1. Θόρυβος

| | | | | | |
|--|--|---|--|---|---|
| 8.1.1. Σύστημα προστασίας από τον θόρυβο | Υποκειμενική εκτίμηση (εκτός εάν ο ελεγκτής θεωρεί ότι η στάθμη θορύβου είναι ενδεχομένως οριακή, οπότε επιτρέπεται να διενεργηθεί έλεγχος του θορύβου οχήματος εν στάσει, με τη χρήση ηχομέτρου). | α) Η στάθμη θορύβου υπερβαίνει τα επίπεδα που επιτρέπονται κατά τις απαιτήσεις ¹ | | X | |
| | | β) Μέρος του συστήματος προστασίας από τον θόρυβο που είναι χαλαρό, έχει βλάβη, είναι εσφαλμένα τοποθετημένο, λείπει ή καταφανώς είναι τροποποιημένο με τρόπο που είναι δυνατόν να επηρεάσει δυσμενώς τη στάθμη θορύβου. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης. | | X | X |

8.2. Εκπομπές καυσαερίων

| 8.2.1. Εκπομπές κινητήρων επιβαλλόμενης ανάφλεξης | | | | | |
|---|---|---|--|---|--|
| 8.2.1.1. Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων | Οπτικός έλεγχος | α) Το σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή είναι καταφανώς ελαττωματικό. | | X | |
| | | β) Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών. | | X | |
| 8.2.1.2. Αέριες εκπομπές | — Για οχήματα έως την κατηγορία εκπομπών Euro 5 και Euro V (*) Μέτρηση με τη χρήση αναλυτή καυσαερίων σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ ή με ανάγνωση της ένδειξης της διάταξης OBD. Ο έλεγχος του αγωγού εξαγωγής θα πρέπει να διενεργείται πάντοτε με την καθιερωμένη | α) Είτε οι αέριες εκπομπές υπερβαίνουν τα επίπεδα που προσδιορίζει ο κατασκευαστής. | | X | |
| | | β) είτε, εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες, οι εκπομπές CO υπερβαίνουν, i) για οχήματα των οποίων οι εκπομπές δεν ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών, — 4.5 %, ή — 3.5 %, ανάλογα με την | | X | |

| | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|
| | <p>μέτρηση των εκπομπών καυσαερίων. Τα κράτη μέλη μπορούν βάσει μιας αξιολόγησης ισοδυναμίας και λαμβάνοντας υπόψη τις σχετικές διατάξεις περί εγκρίσεως τύπου να επιτρέπουν τη χρήση της διάταξης OBD, σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή και τις λοιπές απαιτήσεις.</p> <p>— Για οχήματα από την κατηγορία εκπομπών Euro 6 και Euro VI ⁽⁹⁾: Μέτρηση με τη χρήση αναλυτή καυσαερίων σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹, ή με ανάγνωση των πληροφοριών της διάταξης OBD, σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή και άλλες απαιτήσεις ¹.</p> <p>Οι μετρήσεις δεν εφαρμόζονται στους δίχρονους κινητήρες.</p> | <p>ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή χρήσης που καθορίζεται στις απαιτήσεις ¹</p> <p>ii) για οχήματα των οποίων οι εκπομπές ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών,</p> <p>— με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,5 %</p> <p>— σε υψηλές στροφές βραδυπορίας: 0,3 %</p> <p>ή</p> <p>— με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,3 % ⁽⁷⁾</p> <p>— σε υψηλές στροφές βραδυπορίας: 0,2 %</p> <p>ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή χρήσης που καθορίζεται στις απαιτήσεις ¹</p> | | | |
| | | <p>γ) Συντελεστής λάμδα εκτός της κλίμακας τιμών $1 \pm 0,03$ ή όχι σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.</p> | | | X |
| | | <p>δ) Ανάγνωση της διάταξης OBD δείχνει σοβαρή κακή λειτουργία</p> | | | X |

8.2.2. Εκπομπές κινητήρων ανάφλεξης με συμπίεση

| | | | | | | |
|--|---|---|--|--|---|--|
| 8.2.2.1. Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων | Οπτικός έλεγχος | <p>α) σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή είναι καταφανώς ελαττωματικό.</p> <p>β) Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών</p> | | | X | |
| 8.2.2.2. Θολότητα Εξαιρούνται από αυτή την απαίτηση τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά πριν από την 1η Ιανουαρίου 1980 | <p>— Για οχήματα έως την κατηγορία εκπομπών Euro 5 και Euro V ⁽⁷⁾: Μέτρηση της θολότητας των καυσαερίων κατά την ελεύθερη επιτάχυνση του κινητήρα (χωρίς φορτίο από την ταχύτητα βραδυπορίας έως την ταχύτητα στην οποία ανακόπτεται η παροχή καυσίμου) με τον μοχλό ταχυτήτων στο νεκρό σημείο και τον συμπλέκτη συμπλεγμένο ή με ανάγνωση της διάταξης OBD. Ο έλεγχος του αγωγού εξαγωγής θα πρέπει να διενεργείται πάντοτε με την καθιερωμένη μέτρηση των εκπομπών καυσαερίων. Τα κράτη μέλη μπορούν βάσει μιας αξιολόγησης ισοδυναμίας και να επιτρέπουν τη χρήση της διάταξης OBD, σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή και τις λοιπές απαιτήσεις.</p> | <p>α) Για τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις ¹, η θολότητα υπερβαίνει το μέγεθος που αναγράφεται στην πινακίδα του κατασκευαστή επί του οχήματος.</p> | | | X | |

| | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|
| | <p>— Για οχήματα από την κατηγορία εκπομπών Euro 6 και Euro VI (*): Μέτρηση της θολότητας των καυσαερίων κατά την ελεύθερη επιτάχυνση του κινητήρα (χωρίς φορτίο από την ταχύτητα βραδυπαρίας έως την ταχύτητα στην οποία ανακόπτεται η παροχή καυσίμου) με τον μακρό ταχυτήτων στο νεκρό σημείο και τον συμπλεκτή συμπλεγμένο ή με ανάγνωση της διάταξης OBD σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή και άλλες απαιτήσεις¹.</p> <p>Προετοιμασία του οχήματος:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Τα οχήματα επιτρέπεται να υποβάλλονται σε δοκιμή χωρίς προετοιμασία, μολονότι για λόγους ασφαλείας πρέπει να ελέγχεται εάν έχει θερμανθεί ο κινητήρας και εάν είναι σε εν γένει ικανοποιητική κατάσταση από μηχανολογική άποψη. 2. Απαιτήσεις προετοιμασίας: <ol style="list-style-type: none"> i) Ο κινητήρας έχει θερμανθεί πλήρως, επί παραδείγματι η θερμοκρασία του ελαίου του κινητήρα, όταν μετράται με αισθητήρα στο σωλήνα στάθμης του ελαίου, είναι τουλάχιστον 80 °C, ή χαμηλότερη εφόσον αυτή είναι η φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας, ή η θερμοκρασία του συγκροτήματος του κινητήρα, όταν μετράται με τη στάθμη της υπέρυθρης ακτινοβολίας, είναι τουλάχιστον ισοδύναμη. Εάν, λόγω της διαμόρφωσης του οχήματος, είναι πρακτικά αδύνατη αυτή η μέτρηση, η φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα επιτρέπεται να επιτευχθεί με άλλα μέσα, π.χ. με τη λειτουργία του ανεμιστήρα του κινητήρα. | | | | |
|--|---|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|---|---|--|---|--|
| | (ii) Το σύστημα εξάτμισης πρέπει να έχει καθαρισθεί με τουλάχιστον τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή με άλλη ανάλογη μέθοδο. | | | | |
| | | β) Εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες ή εάν οι απαιτήσεις ¹ δεν επιτρέπουν τη χρήση τιμών αναφοράς, — για κινητήρες με φυσική αναρρόφηση: 2,5 m-1, — για κινητήρες με υπερπλήρωση: 3,0 m-1, ή, — για τα οχήματα που προσδιορίζονται στις απαιτήσεις ¹ ή ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις ¹ , 1,5 m-1. ^(*) ή 0,7 m-1 ⁽¹⁰⁾ | | X | |
| | <p>Διαδικασία δοκιμής:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ο κινητήρας και ο τυχόν υπερτροφοδότης είναι σε κατάσταση βραδυπορίας πριν από την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης. Για τα βαρέα πετρελαιοκίνητα οχήματα, αυτό σημαίνει αναμονή επί τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση του επιταχυντή. 2. Κατά την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης, τα ποδοπληκτρο του επιταχυντή πρέπει να πιέζεται πλήρως και γρήγορα (σε χρόνο κάτω του 1 δευτερολέπτου), βαθμιαία και όχι απότομα ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη παροχή από την αντλία έγχυσης. 3. Κατά τη διάρκεια κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης, ο κινητήρας φθάνει τις στροφές αποκοπής παροχής καυσίμου ή, στα οχήματα με αυτόματα κιβώτιο, τις στροφές που προδιαγράφει ο κατασκευαστής ή, εφόσον δεν διατίθενται τα δεδομένα αυτά, τα 2/3 των στροφών αποκοπής παροχής καυσίμου, πριν αφηθεί ο επιταχυντής. Αυτό μπορεί να ελεγχθεί | | | | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|---|
| | <p>π.χ. με παρακολούθηση των στροφών του κινητήρα ή με την πάροδο ικανού χρόνου μεταξύ αρχικής ενεργοποίησης του επιταχυντή και απενεργοποίησής του, ο οποίος στην περίπτωση των οχημάτων των κατηγοριών M2, M3, N2 και N3 πρέπει να είναι τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα.</p> <p>4. Όχημα απορρίπτεται μόνον εφόσον η μέση αριθμητική τιμή τριών τουλάχιστον κύκλων ελεύθερης επιτάχυνσης, υπερβαίνει την οριακή τιμή. Για τον υπολογισμό επιτρέπεται να απορριφθούν μετρήσεις που παρεκκλίνουν σημαντικά από τη μετρηθείσα μέση τιμή ή το αποτέλεσμα οιοδήποτε άλλου στατιστικού υπολογισμού που λαμβάνει υπόψη τη διασπορά των μετρήσεων. Τα κράτη μέλη δύνανται να περιορίζουν τον αριθμό των κύκλων δοκιμής.</p> <p>5. Για να αποφεύγονται άσκοπες δοκιμές, τα κράτη μέλη δύνανται να απορρίπτουν τα οχήματα στα οποία μετρήθηκαν τιμές σημαντικά κατώτερες των οριακών τιμών μετά από λιγότερους από τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή μετά τους κύκλους καθαρισμού. Επίσης για να αποφεύγονται άσκοπες δοκιμές, τα κράτη μέλη δύνανται να εγκρίνουν τα οχήματα στα οποία μετρήθηκαν τιμές σημαντικά κατώτερες των οριακών τιμών μετά από λιγότερους από τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή μετά τους κύκλους καθαρισμού.</p> | | | | |
| 8.3. Καταστολή ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών | | | | | |
| Καταστολή των ραδιοπαρασίτων (3) ² | | Δεν τηρείται διάταξη των απαιτήσεων 1. | X | | |
| 8.4. Άλλα ζητήματα σχετικά με το περιβάλλον | | | | | |
| 8.4.1. Διαρροές υγρών | | <p>Οποιαδήποτε υπέρμετρη διαρροή υγρών, εκτός από νερό, που είναι δυνατόν να βλάψει το περιβάλλον ή να δημιουργήσει κίνδυνο για την ασφάλεια άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.</p> <p>Σταθερός σχηματισμός σταγονιδίων που αποτελεί πολύ σοβαρό κίνδυνο.</p> | | X | X |

9. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ M2, M3

9.1. Πόρτες

| | | | | | | |
|---|---|--|---|---|---|---|
| 9.1.1. Πόρτες εισόδου και εξόδου | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας | α) Ελαττωματική λειτουργία. | | X | | |
| | | β) Υποβαθμισμένη κατάσταση. Πιθανότητα τραυματισμού. | X | | X | |
| | | γ) Ατελής χειρισμός έκτακτης ανάγκης. | | | X | |
| | | δ) Ατελής τηλεχειρισμός πορτών και προειδοποιητικών διατάξεων. | | | X | |
| | | ε) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ¹ . Ανεπαρκές πλάτος πόρτας. | X | | | X |
| 9.1.2. Έξοδοι κινδύνου | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας (κατά περίπτωση). | α) Ελαττωματική λειτουργία. | | X | | |
| | | β) Δυσανάγνωστα τα σήματα των εξόδων κινδύνου. Δεν υπάρχουν σήματα εξόδων κινδύνου. | X | | X | |
| | | γ) Λείπει σφυρί θραύσης υαλοπινάκων. | X | | | |
| | | δ) Δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ . Ανεπαρκές πλάτος ή εμπόδια στην πρόσβαση. | X | | | X |
| 9.2. Σύστημα αποθάμβωσης και αποπάγωσης (²) ² | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | α) Δεν λειτουργεί άρτια. Επισφαλής λειτουργία του οχήματος. | X | | X | |
| | | β) Εκπομπή τοξικών αερίων και καυσαερίων στον θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα επιβατών. Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων. | | | X | X |
| | | γ) Ατελής αποπάγωση (εάν είναι υποχρεωτική). | | | X | |
| 9.3. Σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης (³) ² | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | α) Ελαττωματική λειτουργία. Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων. | X | | X | |
| | | β) Εκπομπή τοξικών αερίων και καυσαερίων στον θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα επιβατών. Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων. | | | X | X |

9.4. Καθίσματα

| | | | | | |
|---|---|--|---|---|---|
| 9.4.1. Καθίσματα επιβατών (συμπεριλαμβανομένων καθισμάτων προσωπικού συνοδείας) | Οπτικός έλεγχος | Πτυσσόμενα καθίσματα (εάν επιτρέπονται) δεν λειτουργούν αυτομάτως. Εμποδίζουν την έξοδο κινδύνου. | X | | X |
| 9.4.2. Κάθισμα οδηγού (πρόσθετες απαιτήσεις) | Οπτικός έλεγχος | α) Ελαττωματικές ειδικές διατάξεις, όπως αντηλιακή προστασία. Εμποδίζεται το οπτικό πεδίο. | X | | X |
| | | β) Η προστασία του οδηγού είναι επισφαλής ή δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ . Πιθανότητα τραυματισμού. | X | | X |
| 9.5. Διατάξεις εσωτερικού φωτισμού και σήμανσης οδύσεων (⁴) ² | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας | Διάταξη ελαττωματική ή δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ . Δεν λειτουργεί. | X | | X |
| 9.6. Διάδρομοι, χώροι ορθίων | Οπτικός έλεγχος | α) Επισφαλές δάπεδο. Ελλιπής ευστάθεια. | | | X |
| | | β) Ελαττωματικοί χειρολαβητήρες ή χειρολαβές. Επισφαλείς ή αδύνατον να | X | | |
| | | | | X | |

| | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|
| | | χρησιμοποιηθούν. | | | |
| | | γ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ¹ . Ανεπαρκές πλάτος ή χώρος. | X | | X |
| 9.7. Σκάλες και βαθμίδες | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας (κατά περίπτωση). | α) Υποβαθμισμένη κατάσταση. Κατεστραμμένες. Ελλιπής ευστάθεια. | X | X | X |
| | | β) Πτυσσόμενες βαθμίδες δεν λειτουργούν σωστά. | | X | |
| | | γ) Δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ . Ανεπαρκές πλάτος ή υπέρμετρο ύψος. | X | | X |
| 9.8. Σύστημα επικοινωνίας επιβατών ^{(X)²} | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | Ελαττωματικό σύστημα. Δεν λειτουργεί. | X | | X |
| 9.9. Πινακίδες ανακοινώσεων ^{(X)²} | Οπτική επιθεώρηση. | α) Πινακίδα ανακοινώσεων λείπει, είναι εσφαλμένη ή δεν είναι αναγνώσιμη. | X | | |
| | | β) Δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ . Εσφαλμένες πληροφορίες. | X | | X |
| 9.10. Απαιτήσεις σχετικά με τη μεταφορά παιδιών. ^{(X)²} | | | | | |
| 9.10.1. Πόρτες | Οπτικός έλεγχος | Οι πόρτες δεν προστατεύονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ σχετικά με αυτό το είδος μεταφοράς. | | | X |
| 9.10.2. Σήμανση και ειδικός εξοπλισμός | Οπτικός έλεγχος | Σήμανση ή ειδικός εξοπλισμός λείπει ή δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ . | X | | |
| 9.11. Απαιτήσεις σχετικά με τη μεταφορά ατόμων μειωμένης κινητικότητας. ^{(X)²} | | | | | |
| 9.11.1. Πόρτες, ράμπες και ανελκυστήρες | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | α) Ελαττωματική λειτουργία. Επισφαλής λειτουργία. | X | | X |
| | | β) Υποβαθμισμένη κατάσταση. Ελλιπής ευστάθεια: πιθανότητα τραυματισμού. | X | | X |
| | | γ) Ελαττωματικό(ά) χειριστήριο(α). Επισφαλής λειτουργία. | X | | X |
| | | δ) Ελαττωματικό(ές) προειδοποιητικό(ές) διάταξη(διατάξεις). Δεν λειτουργεί. | X | | X |
| | | ε) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ¹ . | | | X |
| 9.11.2. Σύστημα συγκράτησης αναπηρικής πολυθρόνας | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας, εάν είναι σκόπιμο. | α) Ελαττωματική λειτουργία. Επισφαλής λειτουργία. | X | | X |
| | | β) Υποβαθμισμένη κατάσταση. Ελλιπής ευστάθεια: πιθανότητα τραυματισμού. | X | | X |
| | | γ) Ελαττωματικό(ά) χειριστήριο(α). Επισφαλής λειτουργία. | X | | X |
| | | δ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ¹ . | | | X |
| 9.11.3. Σήμανση και ειδικός εξοπλισμός | Οπτικός έλεγχος | Σήμανση ή ειδικός εξοπλισμός λείπει ή δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ . | | | X |
| 9.12. Λοιπός ειδικός εξοπλισμός ^{(X)²} | | | | | |
| 9.12.1. Εγκαταστάσεις προετοιμασίας φαγητού | Οπτικός έλεγχος | α) Η εγκατάσταση δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ . | | | X |
| | | β) Εγκατάσταση κατεστραμμένη σε βαθμό που θα ήταν επικίνδυνη η χρήση της. | | | X |
| 9.12.2. Εγκαταστάσεις υγιεινής | Οπτικός έλεγχος | Η εγκατάσταση δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ . Πιθανότητα τραυματισμού. | X | | X |
| 9.12.3. Λοιπές διατάξεις (π.χ. | Οπτικός έλεγχος | Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ¹ . | X | | |

| | | | | | |
|-------------------------------|--|------------------------------------|--|---|--|
| οπτικοακουστικά συστήματα) | | Επισφαλής λειτουργία του οχήματος. | | X | |
|-------------------------------|--|------------------------------------|--|---|--|

- (1) "Ακατάλληλη επιδιόρθωση ή τροποποίηση" σημαίνει επιδιόρθωση ή τροποποίηση με δυσμενείς επιπτώσεις στην οδική ασφάλεια του οχήματος ή αρνητικές συνέπειες στο περιβάλλον.
- (2) 48 % για τα οχήματα της κατηγορίας I που δεν είναι εξοπλισμένα με ABS ή τύπου που έχει εγκριθεί πριν την 1η Οκτωβρίου 1991.
- (3) 45 % για τα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988 ή από την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.
- (4) 43 % για ημιρυμουλκούμενα και ρυμουλκούμενα με ράβδο έλξης που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988 ή από την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.
- (5) $2,2 \text{ m/s}^2$ για τα οχήματα κατηγορίας N1, N2 και N3.
- (6) Οχήματα των οποίων ο τύπος εγκρίθηκε σύμφωνα με τις οριακές τιμές της γραμμής A ή B της παραγράφου 5.3.1.4 του παραρτήματος I της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 98/69/ΕΚ ή μεταγενέστερα, ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν για πρώτη φορά σε κυκλοφορία μετά την 1η Ιουλίου 2002.
- (7) Οχήματα των οποίων ο τύπος εγκρίθηκε σύμφωνα με τις οριακές τιμές της γραμμής B της παραγράφου 5.3.1.4 του παραρτήματος I της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 98/69/ΕΚ ή μεταγενέστερα, της γραμμής B1, B2 ή Γ της παραγράφου 6.2.1 του παραρτήματος I της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ, ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν για πρώτη φορά σε κυκλοφορία μετά την 1η Ιουλίου 2008.

Σημειώσεις:

- (α) Οι "απαιτήσεις" καθορίζονται ως απαιτήσεις έγκρισης τύπου κατά την ταξινόμηση ή θέση σε κυκλοφορία για πρώτη φορά καθώς και ως υποχρεώσεις εκ των υστέρων εξοπλισμού ή με εθνική νομοθεσία στη χώρα ταξινόμησης.
- (β) Με (X) χαρακτηρίζονται τα σημεία που σχετίζονται με την κατάσταση του οχήματος και την καταλληλότητα οδικής χρήσης του αλλά δεν θεωρούνται ουσιώδη για τον περιοδικό έλεγχο.
- (γ) (XX) Αυτό το αίτιο αστοχίας ισχύει μόνον εάν απαιτείται έλεγχος δυνάμει της εθνικής νομοθεσίας.».